

| | | |
|--|---|--|
| LOVOCHEMIE Lovochemie, a.s. Terezínská 57 Lovosice PSČ 410 02 | SM-ZD-001_PR-01 PROVOZNÍ ŘÁDY(CELOPODNIKOVÉ) A DÍLČÍ PROVOZNÍ ŘÁDY PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ DRÁHY (01 VPŘ) | Strana: 1/40 Revize číslo: 5 Platnost od: 1. 5. 2024 |
|--|---|--|

Vnitřní předpis provozovatele dráhy:

Lovochemie, a.s.
Terezínská 57
410 02 Lovosice

Název:

SM-ZD-001_PR-01

PROVOZNÍ ŘÁDY(CELOPODNIKOVÉ) A
DÍLČÍ PROVOZNÍŘÁDY

PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ DRÁHY (01
VPŘ)

Účinnost od: 30. 11. 2019

Změna č.: 4

Účinnost změny od: 1. 5. 2024

| | Jméno a funkce: | Datum: | Podpis: |
|-------------------|---|---------------|----------------------|
| Zpracoval: | Ing. Jiří Trojan, vedoucí odd. železniční dopravy – správa | 22. 4. 2024 | <i>Trojan v.r.</i> |
| Ověřil: | Karel Attak, vedoucí odd. železniční dopravy – provoz | 22. 4. 2024 | <i>Attak v.r.</i> |
| | Ing. Darina Burgrová specialista systému řízení | 1. 5. 2024 | <i>Burgrová v.r.</i> |
| Schválil: | JUDr. Miloslav Spěváček, člen představenstva, osoba odborně způsobilá | 30. 4. 2024 | <i>Spěváček v.r.</i> |

Před použitím dokumentu si podle data revize ověřte, že se jedná o aktuální platnou verzi dokumentu!

Originál platného dokumentu je k dispozici u SSŘ, platná elektronická verze je evidována v SharePointu v IŘD (Dokumentace IMS).

Obsah

| | |
|--|----|
| Změny předpisu | 3 |
| Úvodní ustanovení | 4 |
| Základní pojmy a zkratky | 4 |
| Rozsah znalostí | 9 |
| A. Pravidla pro provozování dráhy | 10 |
| Všeobecné ustanovení | 10 |
| Pokyny provozovatele dráhy pro technická zařízení | 11 |
| Výhybka, výkolejka | 11 |
| Kolejová zábrana | 13 |
| Zarážedlo | 14 |
| Mechanický zámek | 14 |
| Elektromagnetický zámek | 15 |
| Situační schéma | 16 |
| B. Povinnosti osob | 17 |
| Všeobecné povinnosti | 17 |
| Povinnosti osob zúčastněných na posunu | 17 |
| Povinnosti osob při svěšování a rozvěšování drážních vozidel | 22 |
| Povinnosti osob při obsluze manipulačního místa (technologická kolej) | 23 |
| Ochrana dráhy – vstup a pohyb osob ve vymezeném prostoru vlečky | 23 |
| Krytí míst na vlečce | 24 |
| C. Ustanovení o posunu | 25 |
| Posun mezi posunovými obvody | 26 |
| Posun přes křížení (přechody, přejezdy a manipulační plochy) | 26 |
| Posun sunutím | 27 |
| Posun odrážením, spouštěním a trhnutím | 27 |
| Posun s drážními vozidly přepravujícími nebezpečné věci nebo věci vyžadující opatrnost | 28 |
| Posun bez posunové čety | 28 |
| Posun silničními vozidly, ruční posun, posun vrátkem nebo mechanizačním zařízením | 29 |
| Vyloučená kolej | 29 |
| D. Brzdění drážních vozidel | 30 |
| Zajištění drážních vozidel proti ujetí | 32 |
| E. Mimořádné události v drážní dopravě | 34 |
| První pomoc | 34 |
| Přílohy | 35 |
| Příloha č. 1 – Tabulka brzdících procent | 35 |
| Příloha č. 2 – Tabulka hodnot zajišťovací síly | 37 |
| Příloha č. 3 – Vzor Opatření k výluce | 39 |

Změny předpisu

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce. Poslední změna je zvýrazněna barevným pozadím textu.

| Změna číslo | Účinnost změny od | Popis změny | Opravit | |
|-------------|-------------------|--|--------------|---------------------|
| | | | datum | podpis |
| 1 | 25. 11. 2021 | Změna článku 8, 13, 93, 266, 329, 369. Doplnění článku 227 a 370. | 10. 11. 2021 | <i>Trojan v. r.</i> |
| 2 | 16. 6. 2022 | Změna článku 227. | 10. 5. 2022 | <i>Trojan v. r.</i> |
| 3 | 1. 8. 2023 | Změna článku 282. | | |
| 4 | 1. 5. 2024 | Změna článků 13, 376 až 386, nová příloha č. 2, původní příloha č. 2 přečíslována na přílohu č. 3. | 12. 4. 2024 | <i>Trojan v. r.</i> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Úvodní ustanovení

1. Vlečkový provozní řád je vnitřní předpis k provozování dráhy provozovatele dráhy Lovochemie, a.s. (dále jen „provozovatel vlečky“). VPŘ stanovuje způsob a podmínky pro provozování dráhy a drážní dopravy na dráze provozovatele vlečky.
2. Seznam právních předpisů a vnitřních předpisů provozovatele, které stanovují způsob provedení pracovní činnosti pro osoby provádějící pracovní činnosti při provozování dráhy, nebo drážní dopravy u provozovatele je uveden v Příloze č. 1 tohoto předpisu.
3. – 6. Na doplňky.

Základní pojmy a zkratky

7. Význam používaných pojmů ve vnitřních předpisech provozovatele vlečky, které je povinna každá osoba používat při provozování dráhy a provozování drážní dopravy:

Bezpečnostní hlídka – jedna nebo více osob určených ke střežení osob pracujících v kolejišti.

Bezpečnostní štítek – upamatovací pomůcka, určená k podpoře paměti osoby odborně způsobilé při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

Člen bezpečnostní hlídky – osoba odborně způsobilá, která je povinna včas upozornit na přijíždějící drážní vozidla ohrožující bezpečnost práce osob v kolejišti.

Člen posunové čety – osoba odborně způsobilá k pracovní činnosti provádění posunu a vykonávající pracovní činnost podle pokynů osoby řídící posun.

Dopravce (provozovatel drážní dopravy) – fyzická nebo právnická osoba, která provozuje drážní dopravu v souladu s platnou legislativou a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Dopravní opatření – úkon před jízdou drážních vozidel, který zajistí bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy.

Drážní vozidlo – dopravní prostředek, závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy s výjimkou vozidel pro technologickou obsluhu výroby, provozovaných na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vleček.

Elektromagnetický zámek – zařízení pro přeměnu mechanických závislostí na elektrické a naopak, například v elektromagnetickém zámku je držen klíč od závislého mechanického zámku.

Hnací drážní vozidlo – drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění drážních vozidel.

Informativní znalost – stav, kdy osoba odborně způsobilá musí znát, ve kterých dokumentech (vnitřních předpisech) se nachází informace a stanovené technologické postupy provozovatele dráhy nebo dopravce pro potřebu provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

Jednoduchý posun – úmyslně a organizovaně prováděná jízda drážního vozidla pomocí mechanizačních prostředků, silničními vozidly a ručního posunu.

Jízda podle rozhledových poměrů – jízda drážního vozidla, při které musí strojvedoucí zastavit posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdě cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu (včetně protijedoucích vozidel), přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena.

Jízda podle rozhledu – takový způsob jízdy drážních vozidel, při kterém musí posunový díl zastavit před stojícími vozidly, kolejovou zábranou nebo před jinou překážkou v průjezdném průřezu koleje, pokud vznikla tak, že bylo možné na její přítomnost reagovat.

Jízda se zvýšenou opatrností – takový způsob jízdy drážních vozidel, při kterém musí posunový díl jet podle rozhledu nejméně 60 m před stanoveným místem (např. křížení) a přes něj rychlostí maximálně 10 km/h. Strojvedoucí je zároveň povinen dávat opakovaně návěst „Pozor“. Pokud při jízdě posunového dílu sunutím strojvedoucí tuto návěst dávat nemůže, je povinna dávat návěst „Pozor“ osoba odborně způsobilá v čele sunutého posunového dílu. Před náhle vzniklou překážkou na přejezdu musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků pro zastavení vlaku nebo posunového dílu

Kolejová křižovatka – úroňové křížení dvou kolejí se čtyřmi zaústěnými směry, umožňuje jízdu drážních vozidel do protilehlého směru kolejové křižovatky pouze přímým směrem.

Kolejová zábrana – závora, vrata, zarážedlo kusé koleje, pražec připevněný na koleji nebo jiná úmyslně umístěna překážka v průjezdném průřezu koleje pro stanovení hranice, kam až je možné provádět pohyb drážních vozidel.

Kolejové vozidlo (železniční kolejové vozidlo) – dopravní prostředek způsobilý k jízdě po koleji. Železniční kolejové vozidla se dělí na hnací, tažená a speciální.

Krytí (nesjízdného místa, pracovního místa, apod.) – činnost, která má zajistit zákaz jízdy drážních vozidel přes stanovené místo a informaci o místě, odkud je možné omezeně provozovat dráhu a drážní dopravu podle podmínek stanovených osobou udržující.

Křížení – společný pojem pro přechod, přejezd, plochu s přejezdovou úpravou (manipulační plocha), nebo jiné místo křížení dráhy s pozemní komunikací.

Ložné manipulace – provádění nakládky nebo vykládky věcí do/z drážních vozidel.

Manipulační místo – místo na vlečce určené a uzpůsobené k provádění ložných manipulací (vykládce a nakládce zboží).

Manipulační plocha (plocha s přejezdovou úpravou) – dopravní plocha uvnitř uzavřeného areálu sloužící provozu silničních a kolejových vozidel a umožňující zajíždění silničních vozidel ke koleji, nebo jejich jízdu podél kolejí. Manipulační plochy musí být označeny příslušnou dopravní značkou.

Mechanický zámek – technické zařízení, které slouží ke zřizování závislosti na vlečkách s kolejovým rozvětvením a s ručně přestavovanými výhybkami nebo s výkolejkami. Závislosti zprostředkovávají klíče, kterými se mechanické zámky uzamykají.

Mezník – společný pojem pro hranici jednotlivých drah (§ 8 odst. 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, o přesném vymezení a označení drah), hranici mezi jednotlivými posunovými obvody nebo hranici stanovující konec postavené posunové cesty.

Neobsazený obvod – posunový obvod, ve kterém je na základě smluvního vztahu mezi provozovatelem vlečky a dopravcem osobou řídící dopravu v posunovém obvodu zaměstnanec dopravce – osoba řídící posun.

Obsazený obvod – posunový obvod, ve kterém je osobou řídící dopravu v posunovém obvodu určený zaměstnanec provozovatele vlečky

Obsluha manipulačního místa – společný název pro zaměstnance (operátor, mistr, vrchní mistr,...) provádějící činnosti spojené s ložnou manipulací, případně spojené s jednoduchým posunem, a splňující odbornou způsobilost pro výkon této činnosti. Může to být i zaměstnanec jiné společnosti, pokud je touto činností pověřený.

Obvod dráhy – vymezen svislými plochami vedenými 3 m od osy krajní koleje, nebo hranicemi pozemku, určeného k umístění dráhy a její údržby, nejméně však 1,5 m od vnějšího okraje stavby dráhy, pokud není dopravní cesta dráhy vedena po pozemní komunikaci.

Osamělý zaměstnanec – osoba odborně způsobilá, která pracuje sama na dráze, kde je bezprostředně ohrožena pohybujícími se drážními vozidly.

Osoba odborně způsobilá – osoba, která je odborně a zdravotně způsobilá dle vnitřních předpisů provozovatele vlečky nebo dopravce provádět činnost spojenou s provozováním dráhy nebo drážní dopravy, a byla jí tato pracovní činnost určena nebo nařízena provozovatelem dráhy, dopravcem nebo jimi pověřenou osobou.

Osoba obsluhující - osoba odborně způsobilá, pověřená provozovatelem technického zařízení k jeho obsluze, prohlídce, nebo provoznímu ošetření.

Osobní ochranné prostředky a pomůcky - zařízení nebo prostředky určené k nošení nebo držení jednotlivcem pro ochranu před jedním nebo více zdravotními a bezpečnostními riziky spojenými s pohybem v obvodu dráhy při provozování dráhy a drážní dopravy a v místech křížení.

Osoba pověřená provozním ošetřováním – osoba odborně způsobilá pověřená provozovatelem technického zařízení k zajištění provozního ošetřování technického zařízení.

Osoba provádějící ložné manipulace – osoba odborně způsobilá oprávněná provádět vykládku a nakládku zboží z/do drážních vozidel.

Osoba provádějící posun – osoba odborně způsobilá oprávněná provádět posun dle pokynů osoby odborně způsobilé řídicí posun.

Osoba řídicí dopravu na vlečce – osoba odborně způsobilá zajišťující organizování provozování dráhy na vlečce.

Osoba řídicí dopravu v posunovém obvodu – osoba odborně způsobilá organizující a řídicí drážní dopravu v posunovém obvodu.

Osoba řídicí posun – osoba odborně způsobilá oprávněná řídit a provádět posun.

Osoba řídicí jednoduchý posun – osoba odborně způsobilá oprávněná řídit a provádět posun pomocí mechanizačních prostředků, silničních vozidel, nebo ručního posunu.

Osoba tvořící vlakovou dokumentaci – osoba odborně způsobilá, která zajišťuje vyhotovení vlakové dokumentace.

Osoba udržující – osoba odborně způsobilá pověřená provozovatelem technického zařízení k obsluze, prohlídce, opravě, údržbě, montáži, zkoušení, nebo provoznímu ošetření technického zařízení, nebo osoba odborně způsobilá pověřená provozovatelem vlečky k udržování dráhy a kontrole stanovených technických parametrů podle podmínek stanovených vnitřním předpisem provozovatele vlečky a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Osoba ve výcviku – osoba při výcviku a zácviu za účelem osvojení určitých dovedností až na úroveň návyků a postojů a ovládnutí praktických vědomostí a dovedností a poznání místních nebo traťových poměrů nezbytných pro výkon stanovené pracovní činnosti.

Porucha – stav, kdy osoba odborně způsobilá zjistí odchylku od normálního stavu technického zařízení nebo od jeho správné činnosti a nemůže-li zařízení uvést do základního stavu nebo do základní činnosti. Za poruchu se považuje i závada, která se vyskytla opakovaně.

Posun – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda drážního vozidla, nejedná-li se o jízdu vlaku.

Posun bez posunové čety – řízení a provádění posunu drážních vozidel jen strojvedoucím bez členů posunové čety.

Posunová cesta – úsek koleje od konce posunového dílu až k místu, které stanoví osoba řídicí dopravu v posunovém obvodu. Při posunu do sousedního posunového obvodu nejdále k mezníku.

Posunová četa – skupina jedné nebo více osob odborně způsobilých k řízení nebo provádění posunu, přičemž vždy alespoň jeden její člen musí být osobou odborně způsobilou k řízení posunu.

Posunový díl – společný název pro jedno nebo více svěšených drážních vozidel, s nimiž je prováděn posun.

Posunový obvod – ohraničený obvod dráhy stanovený trvale mezníkem a uvedený v PVŘ provozovatelem vlečky.

Pověřená osoba – osoba odborně způsobilá určená provozovatelem vlečky k zajišťování stanovených činností pro potřeby provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Pracovní činnost – činnost osoby odborně způsobilé provádějící úkony pro provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Provozovatel dráhy – fyzická nebo právnická osoba, která provozuje dráhu v souladu s platným Úředním povolením k provozování dráhy a platnou legislativou.

Provozovatel vlečky – viz provozovatel dráhy.

Provozuschopnost dráhy – určitý technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování.

Průjezdny průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje potřebnou k zajištění bezpečné jízdy drážních vozidel po vlečce.

Přechod – úroňové křížení pozemní komunikace určené pro pěší s železniční dráhou, které je označené příslušnou dopravní značkou.

Přejezd – úroňové křížení pozemní komunikace s železniční dráhou, které je označené příslušnou dopravní značkou.

Překážka – předmět, věc, nebo objekt bránící bezpečnému pohybu drážního vozidla.

Přejezdové zabezpečovací zařízení (mechanické, světelné) – technické zařízení, které na křížení břevny závor nebo přerušovaným svícením jedním nebo více červených světél případně doplněnými zvukovou výstrahou informuje uživatele pozemní komunikace o jízdě drážních vozidel. Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické informuje břevny závor, případně doplněnými o zvukovou výstrahu, přejezdové zabezpečovací zařízení světelné informuje přerušovaným svícením červeného světla, případně doplněnými o břevna závor a/nebo zvukovou výstrahu.

Součásti dráhy – stavba dráhy nebo stavba na dráze potřebná pro provozování dráhy (viz § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb.)

Speciální drážní vozidlo – drážní vozidlo konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí, bez vlastního pohonu.

Speciální hnací drážní vozidlo – hnací drážní vozidlo konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí, s vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím drážnímu vozidlu rychlost vyšší než 10 km.h⁻¹ bez ohledu na hmotnost drážního vozidla.

Strojvedoucí – osoba odborně způsobilá, která řídí, obsluhuje a udržuje hnací drážní vozidlo, nebo speciální hnací drážní vozidlo.

Střežení – činnost pověřené osoby odborně způsobilé s cílem zastavit uživatele pozemní komunikace před křížením, nebo za účelem provádění stanoveného dohledu pro zajištění bezpečnosti při práci, provozování dráhy, nebo drážní dopravy.

Technická zařízení – společný pojem pro určená technická zařízení a další zařízení, která nejsou určenými technickými zařízeními, ale jsou používána pro provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Technologická kolej – zvlášť vyhrazená kolej vlečky určená pro technologickou obsluhu výroby se zajištěným krytím proti jízdě drážních vozidel na tuto kolej během technologické obsluhy.

Určená technická zařízení – technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů používaná při provozování dráhy a drážní dopravy, která splňují podmínky stanovené vyhláškou č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, v platném znění.

Upamatovávací pomůcka – pomůcka určená k podpoře paměti odborně způsobilé osoby při provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Úplná znalost – stav, kdy osoba odborně způsobilá musí znát informace a stanovené technologické postupy uvedené ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy nebo dopravce.

Vedoucí práce – osoba odborně způsobilá řídící a organizující pracovní činnost na dráze, nebo provádění nakládky a vykládky zboží na manipulačním místě.

Volný schůdný a manipulační prostor – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními, nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem přilehlé koleje určený pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s nákladem.

Vozmistr – osoba dopravce, která je způsobilá provádět prohlídku drážních vozidel před jejich jízdou.

Vyloučená kolej – kolej, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

Výhybka – kolejové zařízení, které umožňuje přechod drážního vozidla z jedné koleje na druhou bez přerušování jízdy.

Výkolejka – zařízení tvořící boční ochranu jízdní cesty. Svodný klín výkolejky způsobí v poloze na kolejnici vykolejení, popř. zastavení nedovoleného pohybu drážního vozidla.

Zarážedlo – zařízení sloužící k nouzovému zastavení nebo alespoň zbrzdění kolejového vozidla na konci koleje nebo tam, kde je kolej uzavřena.

Závada – stav, kdy osoba odborně způsobilá zjistí odchylku od normálního stavu technického zařízení nebo od jeho správné činnosti a může zařízení uvést do základního stavu nebo do základní činnosti.

8. Význam použitých zkratk:

EZ – elektrický zámek

EMZ – elektromagnetický zámek

OOP – osobní ochranné prostředky a pomůcky

PSt – pomocné stavědlo

PZM – přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické

PZS – přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

- PZZ** – přejezdové zabezpečovací zařízení
RID – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽ – Správa železnic, státní organizace
VPŘ – Vlečkový provozní řád
ZZ – Zabezpečovací zařízení

9. – 10. **Na doplňky.**

Rozsah znalostí

11. Pokud není ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy stanoveno jinak, je pro každou osobu podílející se na provozování dráhy nebo drážní dopravy stanoven rozsah znalostí:
- informativní znalost** – ustanovení vnitřních předpisů, která stanovují všeobecní podmínky a všeobecně informují o potřebách pro provozování dráhy nebo drážní dopravy.
 - úplná znalost** – ustanovení vnitřních předpisů, která stanovují způsob a podmínky provedení pracovní činnosti, kterou má vykonat pro potřebu provozování dráhy nebo drážní dopravy.
12. Osoby podílející se na provozování dráhy nebo drážní dopravy jsou povinny znát a dodržovat vztažná ustanovení platné legislativy a vnitřních předpisů provozovatele vlečky.
13. Určení rozsahu znalostí vnitřního předpisu „SM-ZD-001_PR-01 PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ DRÁHY“:

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|---|
| Osoba odborně způsobilá dle úředního povolení, licence | informativní |
| Osoby stanovující odbornou způsobilost, nebo provádějící školení | úplná |
| Osoba řídící dopravu na vlečce | úplná: části A, B, C, E, příloha č. 3 informativní: část D, příloha č. 1, 2 |
| Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu | úplná: části A, B, C, E, příloha č. 3 informativní: část D, příloha č. 1, 2 |
| Osoba řídící a provádějící posun včetně jednoduchého posunu | úplná: části A, B, C, D, E, příloha č. 1, 2 informativní: příloha č. 3 |
| Strojvedoucí | úplná: části B, C, D, E, příloha č. 1, 2 informativní: část A, příloha č. 3 |
| Osoba tvořící vlakovou dokumentaci | úplná: část B, E informativní: ostatní části + přílohy |
| Osoba provádějící ložné manipulace | úplná: část B, E informativní: ostatní části + přílohy |
| Osoby pověřené správou a údržbou železničního svršku, provádějící prohlídky a měření kolejiště | úplná: části A, B, E, příloha č. 3 informativní: ostatní části + příloha č. 1, 2 |
| Osoby provádějící čištění a mazání výhybek a čištění žlábků přejezdů a ploch | úplná: části B, E informativní: ostatní části + přílohy |
| Osoby pověřené správou a údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení | úplná: části A, B, E informativní: ostatní části + přílohy |
| Pracovník ostrahy, vrátný | úplná: část B, E informativní: ostatní části + přílohy |

Vysvětlení:

Informativní znalost – znalost, při které zaměstnanec ví, o čem předpis nebo jeho části pojednávají, jaké jsou jeho hlavní zásady a ví, jak jej používat.

Úplná znalost – se rozumí znalost, na jejímž podkladě je zaměstnanec schopen samostatně činnosti vykonávat, podle předpisu nebo jeho částí jednat, rozhodovat, nebo se jimi řídit.

14. – 15. **Na doplňky.**

A. Pravidla pro provozování dráhy

Všeobecné ustanovení

16. Pravidla pro provozování dráhy stanovují způsob a podmínky pro
 - a) zabezpečení dráhy,
 - b) obsluhu dráhy,
 - c) organizování drážní dopravy.
17. Každá osoba podílející se svojí pracovní činností na provozování dráhy nebo drážní dopravy smí tuto činnost vykonávat, jen pokud je osobou odborně a zdravotně způsobilou.
18. Obsluhu vlečky a technických zařízení na vlečce smí provádět pouze osoby odborně způsobilé podle vnitřních předpisů provozovatele vlečky a provozovatele technického zařízení.
19. Za ohlášení poruchy nebo závady při obsluze dráhy nebo technického zařízení osobě řídící dopravu na vlečce je odpovědná osoba, která toto zjistila.
20. – 25. **Na doplňky.**

Průjezdny průřez

26. Na vlečce se používá průjezdny průřez Z-GČD podle ČSN 73 6320 „Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu“.
27. – 30. **Na doplňky.**

Označování zařízení vlečky

31. Koleje, výhybky, výkolejky a nepřenosná návěstidla se na vlečce označují arabskými číslicemi vzestupně, v případě potřeby je číselné označení doplněno písmeny (například kolej č. 1, kusá kolej č. 1a, křižovatková výhybka č. A1a/b, výkolejka č. Vk1, návěstidlo č. Se102). Označení zařízení se nesmí na vlečce opakovat.
32. Pro označení výhybek musí být jejich čísla (kombinace s písmeny) buď v černém poli výhybkového návěstidla, na stožárku výhybkového návěstidla nebo na výměňkovém závaží. U výhybek bez výhybkového návěstidla a bez výměníku se umístí na boční strany přestavniku.
33. Pro označení výkolejek musí být jejich čísla (kombinace s písmeny) v červeném poli uprostřed bílé nátěru výkolejky.
34. – 35. **Na doplňky.**

Popis návěstní soustavy

36. Návěstní soustava na vlečce používá návěsti a návěstidla, která odpovídají svým významem a tvarem platné legislativě. Návěsti a návěstidla používaná k řízení drážní dopravy na vlečce jsou uvedena v samostatném vnitřním předpise provozovatele dráhy.
37. – 40. **Na doplňky.**

Zřízení posunových obvodů a stanovišť

41. Vlečka je rozdělena na posunové obvody. Z hlediska řízení dopravy se posunové obvody dělí na:
 - a) obsazený obvod – osobou řídící dopravu v posunovém obvodu je zaměstnanec provozovatele vlečky;
 - b) neobsazený obvod – osobou řídící dopravu v posunovém obvodu je na základě smluvního vztahu zaměstnanec dopravce – osoba řídící posun.Jednotlivé posunové obvody musí být označeny názvem, nebo kombinací názvu a čísla. Typ posunového obvodu (obsazený/neobsazený) a osobu řídící dopravu v posunovém obvodu určí samostatný vnitřní předpis provozovatele vlečky.
42. Na vlečce může být zřízeno stanoviště pro řízení dopravy určeného místa, nebo posunového obvodu. Stanoviště musí být označeno názvem, číslem, nebo kombinací názvu a čísla.
43. – 45. **Na doplňky.**

Pokyny provozovatele dráhy pro technická zařízení

Výhybka, výkolejka

Výhybka

46. Výhybky dělíme na:

a) Jednoduché

- pravé – při přestavení do odbočného směru umožňuje jízdu doprava;
- levé – při přestavení do odbočného směru umožňuje jízdu doleva;

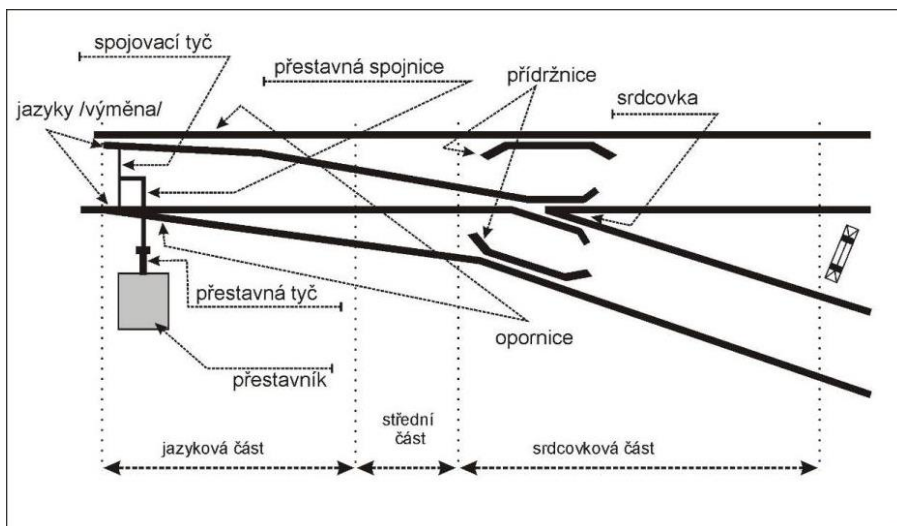
b) křižovatkové

- celá – se čtyřmi zaústěnými směry, umožňuje jízdu drážních vozidel do obou protilehlých směrů výhybky přímým nebo odbočným směrem;
- poloviční – se čtyřmi zaústěnými směry, umožňuje jízdu drážních vozidel do jednoho protilehlého směru přímým nebo odbočným směrem a do druhého protilehlého směru pouze přímým směrem.

47. Výhybka se skládá ze tří částí (jazykové, střední a srdcovkové) a tvoří ji:

- jazyk,
- opornice,
- závěr jazyku,
- spojovací tyč,
- přestavná spojnice,
- přestavná tyč,
- srdcovka,
- přídržnice,
- výměník,
- kluzná stolička, případně otočné válečky,
- výhybkové návěstidlo (u ručně přestavovaných výhybek).

48. Grafické znázornění jednotlivých částí výhybek:



49. Výhybky se přestavují z jedné koncové polohy do druhé koncové polohy:

- ručně,
- místně,
- ústředně,
- nouzově ručním způsobem.

50. U výhybky se rozlišuje:

- z konstrukčního hlediska:
 - směr přímý,
 - směr odbočný.

U výhybky obloukové nebo oboustranné se za přímý směr považuje směr hlavní, tj. směr na kolej s nižším číslem, nebo směr s větším poloměrem oblouku.

- b) z dopravního hlediska
 - směr hlavní,
 - směr vedlejší,
- c) z hlediska jízdy drážního vozidla
 - směr proti hrotu,
 - směr po hrotu.

51. Výhybky a výkolejky smí obsluhovat jen osoba odborně způsobilá.
52. Výhybku není dovoleno přestavovat:
- a) těsně před pohyblivými se drážními vozidly tak, aby byla ohrožena bezpečnost jejich jízdy;
 - b) pod pohyblivými se drážními vozidly.
53. Výhybka smí být pojížděna, jen pokud je správně přestavena, tzn. pokud:
- a) je přestavena ve směru zamýšlené jízdy,
 - b) přílehlá pojížděná kolej k opornici a druhá kolej je od opornice dostatečně vzdálen,
 - c) závěr přílehlého jazyku výměny je správně uzavřen, tj. závěrový hák musí za oblou část svěřací čelisti (oblinu) zaklesnout nejméně 5 cm ze své závěrné části,
 - d) páka výměníku se závažím u výhybek přestavovaných ručně je v krajní poloze, u výhybek přestavovaných jiným způsobem v koncové poloze (je-li zřízena);
 - e) souhlasí návěst výhybkového návěstidla s polohou výhybky, je-li výhybkové návěstidlo zřízeno,
 - f) výhybka nejeví stopy poškození, nebo zjevné závady.
 - g) Za správné přestavení výhybky odpovídá osoba obsluhující.
54. Osoba odborně způsobilá, která přestavuje výhybky, se musí před jejich přestavením přesvědčit pohledem, zda není obsazena vozidly.
55. Drážní vozidla, která rozřízla výměnu (tj. jízda přes nesprávně přestavenou výměnu), nesmějí být zastavena, dokud úplně nepřejedou výhybku, ledaže je další jízda nebezpečná. Zaměstnanec, který takovou závadu zjistí, je povinen ji ohlásit osobě řídící drážní dopravu na vlečce. Další jízda přes rozříznutou výměnu je zakázána do doby, než bude výměna prohlédnuta odborně způsobilou osobou a provozovatel dráhy jízdou opět povolí.
56. Výhybky musí být po skončení manipulací přestaveny do základní polohy umožňující jízdu přímým nebo vedlejším směrem. Základní poloha ručně přestavovaných výhybek je vyznačena na jejich závaží černobílým nátěrem tak, že v základní poloze je závaží obráceno černou polovinou k zemi.
- Výhybky kolejových spojek musí být po skončení manipulací přestaveny do souhlasné polohy umožňující jízdu přímým nebo vedlejším směrem.
57. Osoba provádějící prohlídku výhybky musí zajistit, aby po prohlídce výhybky:
- a) byly všechny zjevně viditelné součásti v upotřebitelném stavu;
 - b) posuvné a pohyblivé části měly lehký chod;
 - c) posuvné a pohyblivé části a kluzné stoličky byly správně čištěny a mazány;
 - d) byly prostory mezi jazyky a opornicemi, mezi spojovacími tyčemi zbaveny a žlábků u srdcovky a u přídržnice zbaveny bláta, písku, kamení, vody, sněhu, ledu, jinovatky nebo jiného materiálu a předmětů, nebo zda jsou řádně odvodněny;
 - e) jazyky těsně přiléhaly k opornicím; toho se musí u ručně přestavovaných výhybek s výhybkovým závažím dosáhnout již pouhým přeložením závaží;
 - f) byla výhybková návěstidla správně nasazena a byla na nich stanovena návěst pro příslušný směr jízdy přes výhybku po změně polohy výměny;
 - g) návěst na výhybkovém návěstidle byla viditelná i za snížené viditelnosti;
 - h) zařízení výhybky nebylo zjevně poškozené.
58. Každá osoba řídící nebo podílející se na provozování dráhy je povinna zajistit, aby výhybka byla v provozuschopném stavu a nebyla pojížděna, pokud není v provozuschopném stavu.
59. Výhybky musí být udržovány v čistotě, zejména prostory u spojovacích tyčí, žlábků srdcovek a přídržnic. Pohyblivé části a kluzné stoličky výhybek musí být v pravidelných intervalech mazány tak, aby výhybka při přestavování měla lehký chod. Výhybková návěstidla musí být udržována v použitelném stavu.
60. – 65. **Na doplňky.**

Výkolejka

66. Výkolejka je správně přestavena, je-li svodný klín v koncové poloze na kolejnici, nebo sklopený mimo kolejnici. Základní poloha výkolejky je v koncové poloze na kolejnici, pokud není vnitřním předpisem provozovatele dráhy uvedeno jinak.
67. Výkolejka smí být pojižděna, je-li svodný klín výkolejky v koncové poloze sklopený mimo kolejnici, souhlasí návěst výkolejkového návěstidla s polohou výkolejky (je-li výkolejkové návěstidlo zřízeno) a není-li přestavná tyč zjevně poškozena.
68. Osoba obsluhující je povinna:
- a) zajistit, aby výkolejka byla po ukončené jízdě drážního vozidla nebo po ukončené činnosti na výkolejce co nejdříve přestavena do základní polohy;
 - b) přesvědčit se před přestavením výkolejky, zda výkolejka není zjevně poškozena;
 - c) je-li závislost výkolejky a výhybky zajišťována prostřednictvím mechanických zámků, uzamknout tyto zámkové vzájemné odvrtné polohy až po zjištění, že úsek mezi hroty výhybky a výkolejkou je volný;
 - d) zajistit udržování výkolejky a zabezpečovacího zařízení na ní v čistotě, čištění a mazání jejich posuvných a pohyblivých částí, čištění prostoru u výkolejek;
 - e) zajistit udržování návěstidla výkolejek v použitelném stavu;
 - f) před přestavením výkolejky provádět prohlídku výhybky a zajistit odstranění vzniklé závady;
69. Osoba při prohlídce výkolejky je povinna přesvědčit se, zda:
- a) nejsou na výkolejce zjevné závady, zejména zda závěrná tyč není prohnutá, nebo zkrácená a zda zámek výkolejky se lehce odemýká;
 - b) prostor pro sklopení výkolejky je zbaven bláta, písku, kamení, vody, sněhu, ledu, jinovatky nebo jiného materiálu, předmětů, a zda je řádně odvodněn;
 - c) návěstidlo výkolejky je správně nasazeno a je na ní stanovená návěst pro příslušný směr jízdy;
 - d) návěstidlo výkolejky mění polohu jen současně se změnou polohy výkolejky;
 - e) návěst na návěstidle výkolejky je viditelná i za snížené viditelnosti;
 - f) zabezpečovací zařízení výkolejky není zjevně poškozené.
70. Každá osoba řídící nebo podílející se na provozování dráhy je povinna zajistit, aby:
- a) výkolejka byla v provozuschopném stavu;
 - b) místo, kde je umístěna výkolejka bylo pojižděno jen pokud je tato výkolejka v koncové poloze mimo kolejnici;
 - c) výkolejka byla, mimo případy postavené jízdni cesty přes místo jejího umístění, vždy v koncové poloze na kolejnici a zajišťovala potřebné podmínky pro bezpečné a plynulé provozování dráhy.
71. Ručně přestavovaná výkolejka se přestavuje pomocí rukojeti, která je součástí svodného klínu. Starší typ výkolejky se přestavuje přeložením závěrné tyče – tyč je nutno zvednout a otočit ji ve směru pohybu přestavování výkolejky.
72. Osoba udržující je povinna zajistit, aby výkolejkovým návěstidlem byla opatřena výkolejka přestavovaná:
- a) ručně,
 - b) místně, pokud indikační prvky polohy výhybky na pomocném stavědle, nebo na ovládacím stojánku nevyjadřují jednoznačně koncovou polohu výkolejky;
 - c) ústředně mechanickým přestavníkem;
 - d) ústředně elektrickým přestavníkem, pokud indikační prvky polohy výhybky na pomocném stavědle nebo na ovládacím stojánku jednoznačně nevyjadřují koncovou polohu výhybky.
73. – 80. **Na doplňky.**

Kolejová zábrana

81. Kolejová zábrana musí být v koncové poloze přes kolejnici (nebo mezi kolejnicovými pasy) kryta návěstidlem „*Posun zakázán*“.
82. Místo umístění kolejové zábrany smí být pojižděno, pokud je kolejnicová zábrana v koncové poloze mimo kolejnici, je zajištěna proti samovolnému pohybu a nezasahuje do průjezdného průřezu pojižděné koleje.
83. Osoba obsluhující je povinna zajistit:
- a) pravidelné prohlídky kolejové zábrany,
 - b) údržbu kolejové zábrany a návěstí,
 - c) čištění prostor kolejové zábrany,
 - d) čištění a mazání jejich posuvných a pohyblivých částí.

84. Při prohlídce kolejové zábrany je osoba odborně způsobilá povinna přesvědčit se, zda-li:
- nejsou na kolejové zábraně zjevné závady, případný zámek se lehce odemyká;
 - prostor pro přestavování kolejové zábrany je čistý a volný pro bezchybný pohyb kolejové zábrany;
 - návěst kolejové zábrany je správně nasazeno a je na ní stanovená návěst pro příslušný směr jízdy;
 - návěst kolejové zábrany je viditelná i za snížené viditelnosti.
85. – 90. **Na doplňky.**

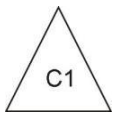

Zarážedlo

91. Zarážedla na konci kusých kolejí jsou zřizována v souladu se vzorovým listem železničního spodku Ž 9 (zemní, kolejnicová, betonová) a jsou označena návěstí „Posun zakázán“.
92. Kolejnicová a betonová zarážedla se osazují nárazníky. Výška středů nárazníků je 1050 mm nad temenem kolejnice, rozteč nárazníků je 1750 mm. Odolnost těchto zarážedel je určena statickým výpočtem, maximální přípustná narážecí rychlost vozidel je 1,0 km/h pro soupravu slouženou z 6 prázdných vozů o hmotnosti 15 tun nebo 1,6 km/h pro 1 ložený vůz o hmotnosti 80 tun. Není-li možné tuto rychlost zajistit, umístí se ve vzdálenosti 1500 mm před nárazníky zarážedla záchytný dřevěný pražec položený napříč přes kolej, který se zakotví pomocí páskových želez a svorníků k pražci koleje. U zemních zarážedel se tento příčný pražec umísťuje vždy.
93. Ve vzdálenosti **nejméně 3 m** před zarážedlem (záchytným pražcem) se umísťují na pravou i levou kolejnici brzdové zarážky, které mohou být spojené tyčí a které zmírní případný náraz drážních vozidel do zarážedla a sníží riziko vykolejení.
94. – 100. **Na doplňky.**

Mechanický zámek

101. Mechanické zámky slouží ke kontrole a zajištění koncové polohy jazyku výhybky, nebo výkolejky. Uzamknutí nebo odemknutí zámků stanoví vnitřní předpis provozovatele dráhy.
102. Mechanické zámky dělíme dle typu na:
- výměnový zámek – kontroluje a zajišťuje polohu přilehlého jazyka výhybky,
 - odtlačný zámek – kontroluje a zajišťuje polohu odlehlého jazyka výhybky,
 - výkolejkový zámek – slouží k zajištění výkolejky v určené koncové poloze,
 - přenosný zámek – mobilní zámek pro nouzové zajištění správné polohy výhybky např. při poruše nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.
103. Mechanické zámky dělíme dle závislostí na:
- jednoduchý zámek – zámek s jedním zámkovým ústrojím,
 - kontrolní zámek – zámek se dvěma na sobě závislými ústrojími, přičemž v jednom z nich je klíč vždy uzamknut a zapevněn.
104. Mechanické zámky jsou zpravidla opatřeny ochrannou skříňkou, která kryje jeho zámkové ústrojí a klíč před poškozením, znečištěním a povětrnostními vlivy.
105. Klíče od mechanických zámků jsou opatřeny označovacími štítky. Štítky se připevňují ke klíčům nerozebíratelným spojem. Pokud je spojení štítku s klíčem porušeno, musí osoba odborně způsobilá zajistit bez zbytečného odkladu opravu spojení.
106. Ke každému používanému klíči musí být bezpečně uschován a zajištěn náhradní klíč. Náhradní klíč je opatřen stejným štítkem jako hlavní klíč navíc označeným na rubu štítku písmenem „N“.
107. Vzory označovacích štítků hlavních klíčů:

| Číslo | Významový popis | Tvar a označení štítku |
|-------|--|--|
| 001 | Výhybka (č. C1) je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámkem do přímého (hlavního) směru. Pokud je označen na štítku zlomkem, označuje štítek uzamčení výhybky kontrolním zámkem. | <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">C1</div> |

| Číslo | Významový popis | Tvar a označení štítku |
|-------|---|---|
| 002 | Výhybka (č. C1) je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámekem do odbočného (vedlejšího) směru. Pokud je označení na štítku zlomkem, označuje štítek uzamčení výhybky kontrolním zámekem. |  |
| 003 | Výkolejka (č. CVk1) je uzamknuta v poloze na kolejnici jednoduchým výkolejkovým zámekem. Pokud je označení na štítku zlomkem, označuje štítek uzamčení výkolejky kontrolním zámekem. |  |

108. Osoba udržující je povinna zajistit:

- uložení přenosných zámků včetně příslušenství;
- provozní ošetřování přenosných zámků;
- náhradu přenosného zámku při jeho ztrátě či poškození;
- záznam o použití přenosného zámku do záznamníku poruch;
- úschovu hlavního klíče, který není zapojen do zařízení a úschovu náhradního klíče, uložení klíčů musí být provedeno tak, aby jej nemohla použít nepovolaná osoba. Náhradní klíč musí být zároveň zapečetěn a uložen odděleně od hlavních klíčů;
- použití náhradního klíče jen tehdy, jestliže se hlavní klíč ztratil, poškodil, nebo byl zapomenut, anebo je-li třeba ze služebních důvodů odemknout zámek náhradním klíčem (např. při prohlídce osobou odborně způsobilou).
- náhradní klíč musí být znovu uložen a zapečetěn co nejdříve po jeho použití;
- záznam o předání a vrácení hlavního klíče a použití náhradního klíče do záznamníku poruch s uvedením data, času, označení klíče, příčiny, komu byl klíč vydán; přebírající osoba je povinna převzetí klíče potvrdit vlastnoručním podpisem v záznamníku poruch;
- změnu typu zámku v co nejkratší době, ztratí-li se hlavní nebo náhradní klíč; O ztrátě klíče se provede záznam do záznamníku poruch.

109. Osoba obsluhující je povinna zajistit:

- zakrytí mechanického zámku ochranou skříňkou po obslužení zámku, je-li ochrannou skříňkou vybaven;
- správné obslužení mechanického zámku při jeho odemykání a zamykání.
- při obsluze a zajištění výhybky přenosným výměnovým zámekem
 - umístit přenosný výměnový zámek do prvního, druhého, nebo třetího mezipražcového pole počítaného od hrotu jazyka výhybky,
 - vsunout hák pod patu kolejnice a zaklesnout jej za přilehlý jazyk výhybky,
 - nasadit svěrky na opačný konec háku, zaklesnout jej za patu kolejnice a na patě kolejnice ji zajistit našroubováním oválné matice,
 - zajistit oválnou matici dotažením druhé pojistné matice pomocí speciálního klíče,
 - nasadit na pojistnou matici mezikroužku, do otvoru v závitu závěrného háku visací zámek, uzamknout jej a uložit klíč na určené místo osobou řídicí dopravu na vlečce.

110. – 115. **Na doplňky.**

Elektromagnetický zámek

116. Elektromagnetický zámek smí osoba odborně způsobilá obsloužit jen tehdy, byl-li udělen souhlas k vyjmutí klíče z EMZ (svítí bílé indikační světlo). Klíč lze vyjmout z EMZ po stlačení tlačítka a odemknutí (otočení) klíče – pootočením klíče v EMZ bílé indikační světlo zhasne. Pro opětovné uzamknutí klíče do EMZ se nemusí tlačítko stlačit.

Po uzamknutí klíče v EMZ se bílé indikační světlo:

- již nerozsvítí, byl-li souhlas k vyjmutí klíče udělen z jiného EMZ (na tomto EMZ se bílé indikační světlo rozsvítí),
- opět rozsvítí a svítí do doby zrušení souhlasu k vyjmutí klíče, byl-li souhlas k vyjmutí klíče udělen z jiného zařízení, než EMZ.

117. Pokud osoba udržující nebo osoba obsluhující zjistí, nebo je jí ohlášeno, že z EMZ nelze vyjmout klíč je povinna splnit pokyny při vzniku poruch.

Je-li trvale střežený EMZ vybaven tlačítkem pro nouzové uvolnění klíče, smí po nahlášení poruchy a provedení dalších úkonů s tím spojených sejmout plombu u tlačítka pro nouzové uvolnění klíče a vyjmout klíč (tlačítko pro nouzové uvolnění klíče musí být během vyjímání klíče drženo ve stlačené poloze).



Není-li EMZ vybaven tlačítkem pro nouzové uvolnění klíče, lze použít náhradní klíč.

Je-li z trvale střeženého EMZ sejmuta plomba z tlačítka pro nouzové uvolnění klíče, nebo je vydán nebo použit náhradní klíč, musí být postupováno jako při ztrátě závislostí zařízení, které byly tímto EMZ zprostředkovány.

118. – 125. Na doplňky.

Situační schéma

126. Osoby odborně způsobilé jsou povinny znát popis a značku uvedenou v tabulce situační schéma a plánu vlečky, nebo plánu posunového obvodu. Tyto značky stanovují technologické postupy při obsluze technického zařízení a musí být při obsluze dodrženy.

| Číslo | Popis | Značka |
|-------|---|---|
| 001 | pomocné stavědlo |  |
| 002 | elektromagnetický zámek (klíč v zámku) |  |
| 003 | výměnový zámek jednoduchý (klíč vyjmut) |  |
| 004 | výměnový zámek jednoduchý (klíč v zámku) |  |
| 005 | výměnový zámek kontrolní (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku) |  |
| 006 | odtláčňý zámek kontrolní (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku) |  |
| 007 | výkolejka |  |
| 008 | výkolejka uzamykatelná s jednoduchým zámkem (klíč vyjmut) |  |
| 009 | výkolejka uzamykatelná s kontrolním zámkem (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku) |  |

127. – 130. Na doplňky.

B. Povinnosti osob

Všeobecné povinnosti

131. Všechny osoby musí při provozování dráhy a drážní dopravy v první řadě dbát o bezpečnost a poté o přesnost (včasnost) dopravy. Toto má přednost před všemi ostatními činnostmi.
132. Každá osoba je povinna:
- vykonávat jen takovou pracovní činnost při provozování dráhy nebo drážní dopravy, pro kterou má zdravotní a odbornou způsobilost;
 - odmítnout provedení pokynu k vykonání pracovní činnosti, pokud nemá pro stanovenou pracovní činnost stanovenou zdravotní nebo odbornou způsobilost a upozornit osobu, která pokyn k pracovní činnosti dala, že nemůže uvedený pokyn splnit;
 - plnit ustanovení technologických postupů, ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky a přímých pokynů provozovatele vlečky nebo osob jim pověřených;
 - osobám ve výcviku vytvořit podmínky pro jejich kvalitní přípravu, avšak přenechat plnění pracovních úkonů smí pouze v případě, pokud budou pod jeho dohledem a bude moci ovlivnit jejich jednání;
 - provést potřebné úkony k odstranění příčin porušování a neplnění pokynů právních předpisů a vnitřních předpisů provozovatele;
 - ohlásit pověřené osobě provozovatele vlečky bez zbytečného odkladu vznik mimořádné události, případ poskytnutí první pomoci, smrt, či újmu na zdraví osob, zdlouvání havárií a požárů, evakuaci osob a opakující se nedostatky ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy;
 - zabránit vzniku mimořádností, mimořádných událostí, nebo pracovních úrazů a provést taková opatření, aby jejich následky byly minimální, ale vždy tak, aby nebyla ohrožena její vlastní bezpečnost;
 - bez zbytečné prodlevy zajistit odstranění vzniklých poruch, závad a překážek, provést potřebná opatření pro zajištění provozuschopnosti vlečky, bezpečného a plynulého provozování a drážní dopravy;
 - vydávat pokyny, které jsou jasné, stručné, srozumitelné a proveditelné. Vždy musí používat pojmy, slovní znění a návěsti uvedené v právních předpisech a vnitřních předpisech provozovatele vlečky. Pokyny vydávané při organizování dopravy nesmí ohrožovat bezpečnost provozování dráhy ani drážní dopravy. Pokyny nelze spojovat s jinými sděleními. Při vydávání pokynů prostřednictvím telekomunikačního zařízení musí být zřejmé, kdo pokyn vydává a kdo jej přijímá. Kdo přijímá pokyn týkající se dopravních opatření daný telekomunikačním zařízením, musí jej opakovat, není-li uvedeno jinak, na důkaz, že jej správně pochopil.
133. – 135. **Na doplňky.**

Povinnosti osob zúčastněných na posunu

136. Drážní dopravu na vlečce mohou řídit, nebo se na řízení drážní dopravy podílet jen osoby odborně způsobilé.
137. Osoby řídící drážní dopravu:
- osoba řídící dopravu na vlečce,
 - osoba řídící dopravu v posunovém obvodu,
 - osoba řídící posun,
 - osoba řídící posun na vyloučené koleji,
- Osoba provádějící posun (člen posunové čety) se na řízení drážní dopravy podílí v rozsahu stanoveném osobou řídící posun.
138. Posun smí řídit jen jedna osoba odborně způsobilá. Je-li přítomno při posunu více pracovníků stejné pracovní funkce, před zahájením pracovní směny určí nadřízený pracovník toho, který z nich bude vykonávat v této směně osobu řídící posun. Jen ten smí dávat příkazy ostatním zaměstnancům zúčastněným na posunu. Bez jeho příkazů se nesmí posunovat.
139. Ve všech případech, kdy řízení posunu převezme jiná osoba odborně způsobilá řídící posun, informuje odstupující osoba řídící posun všechny zúčastněné o tom, kdo řídí další posun.
140. Každá osoba odborně způsobilá zúčastněná na posunu je povinna zajistit, aby:
- osoba odborně způsobilá řídící posun rozhodovala o pohybu drážního vozidla a tento pohyb řídila;
 - první pokyn k uvedení posunového dílu do pohybu dala vždy osoba řídící posun;

- c) drážní vozidlo nebylo uvedeno do pohybu nebo pokračovalo v pohybu, není-li posunová cesta správně postavena, nebo bezpečnému provozování dráhy nebo drážní dopravy bránily jiné okolnosti, a jízda drážního vozidla byla uskutečněna jen po souhlasu k posunu od osoby, která je odpovědná za správné postavení posunové cesty;
- d) osoby byly informovány o ohrožení jízdou drážního vozidla;
- e) drážní vozidla nestála po ukončení posunu na výhybce a uvolnila hranice stanovené námezníkem nebo kolejovými obvody, výjimku může povolit osoba řídící dopravu na vlečce;
- f) posun na křížení byl vždy přerušen a křížení bylo co nejdříve uvolněno, jakmile se blíží nebo před tímto křížením stojí silniční vozidlo s právem přednosti v jízdě, mající v činnosti modré zábleskové světlo, popř. doplněné zvukovým znamením, nebo když o to požádá uživatel pozemní komunikace, který veze osobu vyžadující rychlou zdravotnickou pomoc nebo lékaře jedoucí k poskytnutí pomoci a nemá možnost toto znamení dávat;
- g) osobě řídící dopravu na vlečce byla oznámena porucha technického zařízení a řízení posunu bylo pak prováděno podle stanoveného dopravního opatření;
- h) při nařízené jízdě podle rozhledu vykonávala pracovní činnost tak, aby za jízdy posunového dílu, jehož pohyb ovlivňuje, tento posunový díl zastavil před stojícími drážními vozidly, kolejovou zábranou, zarážedlem kusé koleje, nebo před jinou překážkou v průjezdném průřezu koleje, pokud vznikla tak, že bylo možné na její přítomnost reagovat;
- i) při svěšování nebo rozvěšování drážních vozidel dodržela stanovené pokyny provozovatele uvedené v technologických postupech vnitřních předpisů;
- j) najíždění na drážní vozidla bylo opatrné a to tak, aby nedošlo k úmrtí osob, újmě na zdraví osob nebo nevznikla škoda;
- k) nebylo s drážními vozidly při posunu najížděno na zarážedla kusých kolejí.
141. Každá osoba podílející se na řízení dopravy, nebo na řízení a provádění posunu je povinna provést veškeré možné úkony k okamžitému zastavení jízdy posunového dílu, pokud zjistí okolnosti ohrožující bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy.

142. – 145. **Na doplňky.**

Povinnosti osoby řídící dopravu na vlečce a osoby řídící dopravu v posunovém obvodu

146. Osoba řídící drážní dopravu, nebo se na řízení drážní dopravy podílející je povinna:
- vykonávat pracovní činnost podle pokynů právních předpisů, vnitřních předpisů provozovatele vlečky a pokynů osoby řídící drážní dopravu;
 - dovolit jízdu drážního vozidla, pokud je jeho jízda zabezpečena činností technického zařízení a podle dopravních opatření;
 - o průběhu řízení drážní dopravy vést písemný záznam, nebo záznam pořízený technickým zařízením na jiných médiích. Na záznamu o průběhu řízení drážní dopravy musí být registrovány informace o průběhu řízení drážní dopravy, datum a čas zaznamenaných informací. Záznam musí být uchován alespoň po dobu 12 hodin, pokud vnitřní předpis provozovatele vlečky nestanoví jinak;
 - sledovat jízdu drážních vozidel a v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy provést úkony k okamžitému zastavení drážních vozidel a informovat strojvedoucího o zjištěné závadě, nebo ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
147. Osoba řídící dopravu na vlečce je povinna:
- organizovat a řídit drážní dopravu na vlečce tak, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy;
 - zajistit provozuschopnost vlečky při:
 - narušení volného schůdného a manipulačního prostoru;
 - narušení průjezdného průřezu;
 - krytí nesjízdného místa;
 - ohlášení poruchy technického zařízení nebo ohlášení poruchy nebo nedostatku při provozování dráhy osobě udržující;
 - oznámení smrti či újmy na zdraví, vzniku mimořádné události pověřené osobě provozovatele dráhy a drážní dopravy;
 - bez zbytečné prodlevy zajistit zpravení osob podílejících se na provozování dráhy a drážní dopravy o změnách stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze a dopravních opatřeních;
 - pohledem nebo dotazem ověřovat provedení nařízených úkonů;

- e) pro organizování a řízení drážní dopravy na vlečce zajistit zpravení osob řídících drážní dopravu a dalších osob zúčastněných na posunu o úkonech, které je nutné vykonat, mimořádnostech ovlivňujících jízdu drážních vozidel a okolnostech, které jim nemohou být známé;
- f) plnit následující pokyny, pokud rozkaz o výluce nestanoví jinak:
 - zajistit plnění stanovených pokynů pro výluky koleje, nebo její části, technického zařízení apod, pro podmínky zajištění provozuschopnosti dráhy, pro podmínky styku drah, nebo pro přechodné omezení provozování dráhy a drážní dopravy;
 - zahájit výluky, pokud osoba udržující nahlásila připravenost;
 - ukončit výluky, pokud mu osoba udržující prokazatelně oznámila ukončení prací, volnost a sjízdnost koleje ve vyloučeném úseku.

148. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu je povinna:

- a) organizovat a řídit drážní dopravu ve stanoveném posunovém obvodu podle ustanovení legislativy, vnitřních předpisů provozovatele dráhy, vydaných dopravních opatření a pokynů osoby řídící dopravu na vlečce;
- b) sjednávat jízdy drážních vozidel do okolních obvodů vlečky, nebo na styku drah do obvodu sousední dráhy;
- c) plnit povinnosti osoby odpovědné za správné postavení posunové cesty, pokud tato povinnost není nařízena osobě řídící posun;
- d) plnit povinnosti osoby odborně způsobilé při obsluze technického zařízení;
- e) v případě poruchy nebo neobsluhování nepřenosného návěstidla:
 - oznámit osobám podílejícím se na posunu stav návěstidla a způsob provádění posunu,
 - provádět posun jako v případě koleje bez návěstidla;
- f) pohledem nebo dotazem ověřovat provedení nařízených úkonů;
- g) oznámit strojvedoucímu jízdu posunového dílu formou posunu bez posunové čety;
- h) zajistit bezpečnost na křížení činností technického zařízení přejezdu (přejezdového zabezpečovacího zařízení), nebo střežením přejezdu ve stanovených případech;
- i) zajistit sjízdnost křížení odstraněním sněhu, námrazy, nebo překážky, která by mohla způsobit vykolejení drážního vozidla na křížení;
- j) informovat osobu řídící posun o:
 - postupu prací,
 - způsobu provedení posunu,
 - povinnostech při poruše technického zařízení;
 - ostatních povinnostech, které jí nemohou být známy;
- k) zajistit krytí drážního vozidla (mimo hnacího drážního vozidla) pro bezpečnost osob vykonávajících v drážním vozidle pracovní činnost, nebo mají v drážním vozidle povolen pobyt.

149. Mají-li posunovat v jednom posunovém obvodu současně dva a více posunových dílů, musí osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- a) informovat o této skutečnosti zúčastněné osoby řídící posun,
- b) vymežit jim obvody jejich pohybu a stanovit opatření pro posun drážních vozidel tak, aby bylo vyloučeno jejich vzájemné střetnutí.

Pokud nebudou tyto povinnosti zajištěny, nesmí v jednom posunovém obvodu být v pohybu více jak jeden posunový díl.

150. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu je při stavění posunové cesty povinna:

- a) postavit posunovou cestu podle ustanovení o obsluze technického zařízení do požadovaného místa osobou řídící posun;
- b) dříve, než dá souhlas k posunu ohlásit osobě řídící posun případnou poruchu technického zařízení, která ovlivňuje jeho pracovní činnost;
- c) při poruše technického zařízení zajistit bez zbytečného odkladu jeho opravu;
- d) informovat osobu řídící posun o místu ukončení posunové cesty, nemůže-li postavit najednou celou požadovanou posunovou cestu a postavená část posunové cesty nekončí u nepřenosného návěstidla;
- e) dát souhlas k posunu jen osobě řídící posun, se kterou se předtím dohodl o způsobu výkonu pracovní činnosti a posunových cestách, po postavení a kontrole správného postavení posunové cesty a to takovým způsobem, aby neuvedl v omyl jinou osobu řídící posun;
- f) dovolit posun do sousedního posunového obvodu teprve tehdy, sjednala-li tento posun s osobou řídící dopravu v posunovém obvodu sousedního posunového obvodu;
- g) zajistit, aby postavená posunová cesta nebyla křížena jinou posunovou cestou;

- h) zrušit posunovou cestu, až když osoba řídící posun ohlásila zastavení posunu, nebo má-li spolehlivě zjištěno, že posunový díl před návěstidlem s návěstí zakazující jízdu drážních vozidel zastaví, nebo zastavil;
- i) odvolat souhlas k posunu a zrušit posunovou cestu, pokud posunový díl nestojí před návěstidlem s návěstí zakazující jízdu drážních vozidel, až když osoba řídící posun ohlásila zastavení posunového dílu na dohodnutém místě zastavení;
- j) provést taková opatření, aby nedošlo k obsluze výhybky, anebo k případné srážce drážních vozidel na této výhybce, pokud je osobou odborně způsobilou udělen souhlas s odstavením drážních vozidel na výhybce a neuvolněním hranic stanovených námezníkem nebo kolejovými obvody po ukončení posunu.
151. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu je povinna při stavění posunové cesty dávat souhlas k posunu osobě řídící posun pouze těmito způsoby:
- a) návěstí návěstidla dovolující jízdu drážních vozidel, pokud platí jen pro jednu kolej;
- b) ruční návěstí „*Souhlas k posunu*“;
- c) ústně, nebo telekomunikačním zařízením ve znění:
- „*[Komu] z [označení koleje] na/do [označení koleje] posun dovolen.*“
(příklad: „*Chemická záloha z páté koleje do první výtažné koleje posun dovolen.*“);
 - při posunu kolem neobsluhovaného nepřenosného návěstidla
„*[Komu] z [označení koleje] na/do [označení koleje] od návěstidla [číslo návěstidla] posun dovolen.*“
(příklad „*Chemická záloha z páté koleje do první výtažné koleje od návěstidla L5 posun dovolen.*“)
152. V neobsazeném obvodu je během pobytu posunového dílu osobou řídící dopravu v posunovém obvodu osoba řídící posun.
153. – 155. **Na doplňky.**

Povinnosti osoby řídící posun

156. Povinnosti osoby řídící posun:
- a) seznámit a informovat všechny osoby zúčastněné na posunu:
- s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činnosti,
 - o provádění posunu, způsobu brzdění drážních vozidel, o počtu vozidel se zapnutou a správně účinkující brzdou a o typech brzd (např. kotoučové brzdy, špalkové brzdy z kompozitních materiálů) na vozidlech v posunovém díle;
 - o omezení rychlosti při posunu;
 - o povinnostech a skutečnostech, které jim nemohou být známy,
 - o řízení posunu ručními návěstmi, telekomunikačním zařízením, nebo ústně,
 - o najetí na drážní vozidlo nebo překážku,
 - o přestávce při posunu delší než 10 minut;
- b) vyžadovat používání předepsaných ochranných pomůcek u zaměstnanců jemu podřízených, pokud nejsou tyto pomůcky užívány, smí zakázat zahájení posunu;
- c) organizovat posun tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu a osobní bezpečnost zaměstnanců a aby nedošlo k poškození drážních vozidel a přepravovaných věcí;
- d) vyzoomět a vyzvat všechny osoby zúčastněné při nakládce a vykládce k ukončení činnosti, opuštění drážních vozidel a o vzdálení se od kolejí;
- e) zaujmout takové stanoviště, aby z něj mohl posun řídit a sledovat;
- f) stanovit rozmístění členů posunové čety tak, aby:
- členové posunové čety zajišťovali přenos pokynů strojvedoucímu,
 - byl v souladu s vnitřním předpisem provozovatele vlečky stanoven člen posunové čety odpovědný za správné postavení posunové cesty,
 - v čele sunutého posunového dílu byl člen posunové čety, pokud zde není osoba řídící posun;
- g) dát první pokyn k zahájení pohybu drážních vozidel jen za podmínky, že:
- byl osobou řídící dopravu v posunovém obvodu informován o meznících povoleného pohybu a opatřeních pro bezpečný posun, pokud v posunovém obvodu je, nebo má být v pohybu více posunových dílů,
 - osoba řídící dopravu v posunovém obvodu dala souhlas k posunu,
 - osoba odborně způsobilá stavějící posunovou cestu dala souhlas k posunu,
 - návěst nepřenosného návěstidla dovoluje jízdu drážních vozidel,
 - je správně postavena posunová cesta,
 - zamýšleným pohybům drážního vozidla nestojí v cestě jiné drážní vozidlo, nebo jiná překážka,

- od drážních vozidel jsou odpojeny lana vrátků, háky posunovacích zařízení a plnicí hubice nebo sklopné schody (můstky) jsou nejen odpojeny od drážních vozidel, ale i odstraněny z průjezdného průřezu,
 - jsou splněny všechny podmínky pro bezpečný pohyb drážních vozidel;
- h) při posunu za mezník posunového obvodu si vyžádat svolení k posunu od osoby řídící dopravu v posunovém obvodu dotčených posunových obvodů, zpravit strojvedoucího a členy posunové čety o podmínkách jízdy do sousedního posunového obvodu a zajistit, aby posunový díl zastavil v místě stanoveném osobou řídící dopravu v posunovém obvodu;
- i) zajistit opakování pokynů strojvedoucímu v časovém intervalu 5 s, nebo po ujetí vzdálenosti, která není delší než 20 metrů při jízdě drážních vozidel a oznámení vzdálenosti 100 m k místu najetí na jiné drážní vozidlo, nebo překážku;
- j) přesvědčovat se pohledem či dotazem o plnění stanovených podmínek pro bezpečný pohyb drážních vozidel a při neplnění podmínek posun neprodleně zastavit;
- k) organizovat práci tak, aby byla efektivní (eliminovat zbytečné jízdy drážních vozidel);
- l) plnit povinnosti osoby řídící dopravu v posunovém obvodu při stavění posunové cesty, pokud je jí tato činnost svěřena osobou řídící dopravu v posunovém obvodu.

157. Osoba řídící posun je dále povinna zajistit:

- a) uvolnění brzd a odstranění všech prostředků (např. zářezek) použitých k zajištění stojících drážních vozidel proti ujetí ještě před jejich uvedením do pohybu. Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací drážní vozidlo, odpovídá ta osoba, která je přivěšuje, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a uvolnění brzd odpovídá při posunu osoba řídící posun;
- b) uzavření zařízení drážních vozidel, které zasahují do průjezdného průřezu, nebo které musí být uzavřeny v příslušné poloze, než budou vozidla uvedena do pohybu;
- c) spojení klanic drážního vozidla řetězy, nebo upevnění řetězů ke klanicím;
- d) kontrolu svěšení vozidel, případně zkrácení, nebo zavěšení příliš dlouhé šroubovky, zavěšení volné konce brzdového potrubí na jalová hrdla;
- e) svěšení drážních vozidel jen na dotyk nárazníků, je-li v posunové cestě posunového dílu oblouk o poloměru 190 m a menší;
- f) odstranění zařízení, předmětů a jiných překážek zasahujících do průjezdného průřezu posunové cesty;
- g) bezpečné zastavení posunovaných drážních vozidel,
- h) drážní vozidla proti ujetí, tak aby:
- neujela na jinou kolej, nebo nedošlo k nekontrolovanému pohybu drážního vozidla,
 - byla zajištěna proti ujetí při najíždění na ně jiným drážním vozidlem;
- i) bezpečnost na křížení:
- uvedením technického zařízení (PZZ) do činnosti,
 - střežením křížení osobou odborně způsobilou,
 - dovozením jízdy posunového dílu přes křížení jen v případě vyčištěných žlábků na křížení,
 - zajištěním jízdy posunového dílu přes křížení se zvýšenou opatrností;
- j) v manipulačním místě:
- souhlas vedoucího prací manipulačního místa pro pohyb drážních vozidel v manipulačním místě,
 - informování vedoucího prací manipulačního místa o ukončení posunu v manipulačním místě.

158. – 160. **Na doplňky.**

Povinnosti osoby provádějící posun

161. Povinnosti osoby provádějící posun:

- a) dát pokyn k uvedení posunového dílu do pohybu jen jako opakovaný pokyn osoby řídící posun;
- b) plnit pokyny dané osobou řídící posun, pokud nejsou v rozporu s bezpečným provozováním dráhy a drážní dopravy.

162. Osoba provádějící posun musí dát strojvedoucímu návěst „*Stůj zastavte všemi dostupnými prostředky*“, nedojde-li bezprostředně po oznámení strojvedoucímu

- vzdálenosti 100 m k místu najetí na drážní vozidlo nebo na překážku, nebo
- návěsti „*Pomalů*“

ke snížení rychlosti posunového dílu na rychlost stanovenou vnitřním předpisem provozovatele vlečky.

163. – 165. **Na doplňky.**

Povinnosti strojvedoucího

166. Strojvedoucí smí uvést hnací drážní vozidlo do pohybu, pokud:
- a) byl osobou řídící posun seznámen s postupem práce a způsobem provedení posunu;
 - b) prokazatelně se seznámil s traťovými poměry na vlečce (tj. je znalý místních traťových poměrů na vlečce);
 - c) mu dala osoba řídící posun příslušnou návěst pro stanovený směr a za podmínky, že zná způsob a cíl jízdy;
 - d) mu dala osoba řídící dopravu v posunovém obvodu příslušnou návěst pro stanovený směr a za podmínky, že strojvedoucí zná způsob a cíl jízdy a jedná se o posun bez posunové čety;
 - e) byla provedena jednoduchá zkouška průběžné brzdy, bude-li posunový díl průběžně brzděn;
 - f) osobám na stanovišti hnacího drážního vozidla stanovil podmínky pro pobyt a je zajištěna bezpečnost těchto osob.
167. Strojvedoucí je dále povinen:
- a) posuzovat zjevné technické závady vzniklé na drážních vozidlech v posunovém dílu a rozhodovat o způsobilosti drážního vozidla k další jízdě, není-li k tomu určena jiná odborně způsobilá osoba;
 - b) při vzdálení se z hnacího drážního vozidla zajistit toto vozidlo proti samovolnému pohybu prostředkem s trvalým účinkem a proti neoprávněnému vstupu do vozidla;
 - c) řídit hnací vozidlo jen ze stanoviště, z něhož je nejlepší rozhled;
 - d) z vedoucího hnacího drážního vozidla pozorovat trať a návěsti a jednat podle zjištěných skutečností;
 - e) nepřekročit nejvyšší povolenou rychlost stanovenou VPŘ za jízdy a přizpůsobit rychlost jízdy jízdě podle rozhledu tak, aby byla zajištěna bezpečnost posunu;
 - f) sledovat ruční, nebo jiné návěsti dávané osobou odborně způsobilou, která posun doprovází a řídit se jimi;
 - g) bezpečně zastavit posunový díl před návěstěným místem, nebo před stojícím drážním vozidlem;
 - h) neprodleně zastavit posunový díl:
 - nejsou-li návěsti viditelné, nebo opakovaně předávány, nebo nahrazeny jiným způsobem návěstění po dobu delší než 5 s, nebo po ujetí vzdálenosti delší než 20 m,
 - zjistí-li překážku v průjezdném průřezu, nebo je-li ohrožena bezpečnost osob nebo provozování dráhy a drážní dopravy,
 - je-li mu dávana pochybná, nebo špatně identifikovatelná návěst. Tuto skutečnost je zároveň povinen oznámit osobě odborně způsobilé, která tuto návěst dala;
 - i) sledovat celkový chod hnacího drážního vozidla a:
 - v případě ohrožení bezpečnosti toto drážní vozidlo zastavit a učinit nezbytná možná opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a životního prostředí,
 - podle možnosti zjistit závadu, odstranit ji a zjištěnou závadu na hnacím drážním vozidle oznámit osobě odborně způsobilé řídící posun a osobě řídící dopravu na vlečce včetně předpokládané doby potřebné k jejímu odstranění;
 - j) sledovat během jízdy, zda se v kolejišti nenachází osoby, vidí-li osoby v posunové cestě, nebo v její blízkosti, varovat je slyšitelnou návěstí „Pozor“;
 - k) najíždět při posunu na drážní vozidla tak opatrně, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, nebo nevznikla škoda na majetku;
 - l) při jízdě udržovat brzdové zařízení vždy v pohotovosti a před sklonově obtížným místem vlečky je během jízdy vyzkoušet;
 - m) zajistit označení hnacího drážního vozidla stanovenými návěstmi;
 - n) odmítnout pokyn k jízdě na kolej, kde třída zatížení neodpovídá požadavkům na přechodnost drážních vozidel.
168. Pokud svěšení a spojení hnacího drážního vozidla s prvním drážním vozidlem posunového dílu neprovádí sám strojvedoucí a má-li být posunový díl brzděn průběžnou samočinnou tlakovou brzdou, je strojvedoucí povinen zkontrolovat pohledem správné svěšení a spojení hnacího drážního vozidla s prvním drážním vozidlem posunového dílu.

169. – 170. Na doplňky.

Povinnosti osob při svěšování a rozvěšování drážních vozidel

171. Drážní vozidla se smějí ručně svěšovat a rozvěšovat, jen když se nepohybují.
172. Vstup před nebo mezi pohybující se drážní vozidla za účelem jejich svěšení nebo rozvěšení je zakázán a je porušením pracovní kázně.
173. Při svěšování a rozvěšování drážních vozidel se musí mezi drážní vozidla vstupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno radiové zařízení.

174. Při najíždění na stojící drážní vozidla musí osoba odborně způsobilá řídící posun stát na straně předávání návěsti a vždy pozorně sledovat, zda svěšující nebo rozvšující osoba odborně způsobilá nevstoupila do koleje dříve, než drážní vozidla zastavila. Stejnou povinnost má strojvedoucí, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se drážní vozidla svěšují nebo rozvšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup osoba odborně způsobilá řídící posun, je povinna dát ihned návěst „*Stůj, zastavte všemi prostředky*“. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení osoby porušující toto ustanovení z koleje.
175. Po vstupu mezi stojící drážní vozidla smí být dána návěst „*Stlačit*“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky.
176. Před svěšením a rozvšením drážních vozidel s čelními sklopnými stěnami, nebo přechodovými můstky se musí osoba odborně způsobilá přesvědčit o zajištění těchto stěn, nebo můstků.
177. – 180. **Na doplňky.**

Povinnosti osob při obsluze manipulačního místa (technologická kolej)

181. Osoba řídící posun je povinna před zahájením posunu na technologické koleji manipulačního místa, na kterou má vjet hnací drážní vozidlo, zkontrolovat průjezdný průřez, tj. odstranění sklopných schůdků, stáčecích ramen, otevření vrat, navinutí lan na vrátcích, čistotu žlábků atd. Za zajištění průjezdného průřezu odpovídá vedoucí práce manipulačního místa.
182. Požadavky na přistavení drážních vozidel k ložným manipulacím, nebo na odsun drážních vozidel sděluje vedoucí práce manipulačního místa dispečerovi vlečky.
183. Posun hnacím drážním vozidlem na technologickou kolej manipulačního místa smí být povolen jen se souhlasem vedoucího práce manipulačního místa.
184. Přistavení drážních vozidel na požadované manipulační polohy a jejich zajištění proti ujetí zajišťuje osoba řídící posun.
185. Před zahájením ložných manipulací zajistí vedoucí práce manipulačního místa, nebo jím pověřená osoba krytí koleje. Od této chvíle odpovídá za zajištění vozů proti ujetí během ložných manipulací a při posunu mechanizačním zařízením, silničním vozidlem, nebo ručním posunem vedoucí práce manipulačního místa, nebo jím pověřená osoba odborně způsobilá.
186. Posunovat s drážními vozidly na technologické koleji lze pouze do úrovně námezničku příslušné koleje (do úrovně seřaďovacího návěstidla). Za seřaďovací návěstidlo lze posunovat pouze v případě, že na něm svítí návěst „*Posun dovolen*“.
187. Při ložných manipulacích a posunu s vozy postupuje vedoucí práce manipulačního místa a jím pověřené osoby odborně způsobilé podle technologických dokumentů PREOL, návodu k obsluze drážního vozidla, návodu k obsluze vrátku, vnitřních předpisů provozovatele vlečky a všeobecné drážní legislativy, předpisu RID a vztažných bezpečnostních předpisů a je povinen používat osobní ochranné pomůcky (práce v kolejišti, ve výšce, s chemickými látkami).
188. Po ukončení manipulace s vozy na technologické koleji uvolní vedoucí práce manipulačního místa nebo jím pověřená osoba odborně způsobilá průjezdný průřez a odstraní zařízení určené ke krytí místa (např. odstraní červený terč s návěstí „*Stůj*“, nebo odemkne výhybky zajišťující krytí místa apod.).
189. Přestavení drážních vozidel z manipulačních míst na určenou kolej vlečky dispečerem vlečky zajistí osoba řídící posun.
190. – 195. **Na doplňky.**

Ochrana dráhy – vstup a pohyb osob ve vymezeném prostoru vlečky

196. Do vymezeného prostoru vlečky mohou vstupovat:
- odborně a zdravotně způsobilí zaměstnanci provozovatele dráhy a vlastníka vlečky, kteří svou činností přímo zabezpečují obsluhu vlečky, organizují a řídí drážní dopravu,
 - zaměstnanci, kteří provádějí kontrolu činností při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce,
 - osoby pověřené výkonem státního dozoru, a to v rozsahu svého pověření k tomuto výkonu,
 - zaměstnanci, jejichž přítomnost je nezbytná ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádných událostí a k odstraňování následků mimořádných událostí,
 - osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají činnosti ve vymezeném obvodu vlečky.

197. **Nepovolaným osobám je pohyb v kolejišti vlečky zakázán!** Nepovolané osoby smí pro pohyb využívat pouze silniční komunikace, označené přejezdy, přechody a manipulační plochy. Osoby (zaměstnanci) cizích právnických a fyzických osob, krátkodobé návštěvy a pracovníci kontrolních orgánů, kteří nejsou seznámeni se závaznými pravidly pro pohyb osob na vlečce a v obvodu dráhy, smějí do kolejiště vlečky vstupovat jen za doprovodu osoby odborně způsobilé.
198. Závazná pravidla pro pohyb osob na vlečce a v obvodu dráhy „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ jsou stanovena samostatným předpisem provozovatele dráhy.
199. – 205. **Na doplňky.**

Krytí míst na vlečce

206. Za krytí nesjízdného místa odpovídá osoba řídící dopravu na vlečce.
207. Za krytí pracovního místa odpovídá vedoucí práce. Pohyb drážních vozidel na pracovním místě smí být uskutečněn pouze se souhlasem vedoucího práce.
208. Za krytí technologické koleje manipulačního místa z obou stran (u kusé koleje pouze ze strany od výhybky) odpovídá vedoucí práce. Pohyb hnacích drážních vozidel na technologické koleji během provádění ložných manipulací je zakázán.
209. Krytí místa se provádí návěstidlem s návěstí „*Stůj*“ ze strany možné jízdy drážních vozidel. Krytí návěstidlem s návěstí „*Stůj*“ není nařízeno, pokud je technickým zařízením znemožněno náhodné postavení všech možných jízdnicích cest na kryté místo.
210. Technickým zařízením ke krytí místa je:
- výhybka přestavená do polohy umožňující jízdu drážních vozidel mimo kryté místo, nebo
 - výkolejka v poloze na koleji, nebo
 - kolejová zábrana v poloze uzavřeno, nebo
 - světelné zařízení se světlem červené nebo modré barvy.
- Výhybka, výkolejka, nebo kolejová zábrana musí být v uvedené poloze uzamčena mechanickým zámekem. Za úschovu klíčů od mechanického zámku odpovídá osoba odpovědná za krytí místa na vlečce.
211. Pokud důvod krytí místa pomine, musí osoba odpovědná za krytí místa zajistit odstranění všech pomůcek a návěstidel s návěstí „*Stůj*“ kryjících toto místo.
212. – 215. **Na doplňky.**

C. Ustanovení o posunu

216. Na vlečce lze provozovat pouze drážní vozidlo, které svojí konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost odpovídá podmínkám stanovenými zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a vyhláškou 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Drážní vozidla v provozu podléhají pravidelným technickým kontrolám, kterými se ověřuje technický stav drážního vozidla.
217. Drážní vozidlo nezpůsobilé provozu nesmí být na vlečce provozováno, nesmí opustit vlečku a musí být označeno vlastníkem drážního vozidla zřetelně nápisy „NEZPŮSOBILÝ PROVOZU, NESMÍ OPUSTIT VLEČKU“. Vozidlo nezpůsobilé provozu smí opustit vlečku pouze po předchozí technické prohlídce odborně způsobilou osobou při dodržení podmínek, které tato osoba stanoví a jen při přepravě za účelem vyčistění, opravy, revize či likvidace a pokud bezprostředně neohrožuje bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.
218. Nezpůsobilé provozu je drážní vozidlo, které:
- nezaručuje bezpečnost drážní dopravy,
 - nemá vlastnosti schváleného typu,
 - nemá platný průkaz způsobilosti,
 - nejsou u něj prováděny pravidelné technické prohlídky v časových intervalech podle vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
219. Za odstavení a neprovozování drážního vozidla nezpůsobilého provozu odpovídá ta osoba odborně způsobilá, která tuto skutečnost zjistila.
220. Drážní vozidlo nezaručuje bezpečnost drážní dopravy, pokud například:
- má překročeny přípustné meze opotřebení, nebo nepřípustné poškození, nebo trhliny na provozně důležitých částech drážního vozidla;
 - má závadu na brzdovém systému, která může způsobit nespolehlivé brzdění;
 - má nefunkční návěstní zařízení, nebo zabezpečovací zařízení v rozsahu bezprostředně ohrožujícím bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy;
 - svým technickým stavem ohrožuje životní prostředí;
 - má poškození, případně deformace vozové skříně, nebo pojezdu, nebo má jiné závady bezprostředně ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy;
 - je zjevně nerovnoměrně naloženo, nebo jeho náklad není řádně uložen a zajištěn, nebo přeprava nákladu není dovolena;
 - některou svou součástí překračuje obrys drážního vozidla, nebo jakákoliv součást nákladu na drážním vozidle přesahuje stanovený průjezdný průřez, nejedná-li se o přepravu zvlášť povolenou;
 - nezaručuje součinnost s kolejovými obvody správnou činnost ZZ, nejedná-li se o přepravu zvlášť povolenou;
 - uniká-li z něj přepravované zboží, nebo způsobuje znečištění;
 - má porušenost plomb, netěsnost armatur, nebo je-li drážní vozidlo znečištěno;
 - má nesprávné, neúplné nebo poškozené označení dle RID.
221. Uvádět vozidla do pohybu při posunu lze pomocí:
- hnacího drážního vozidla,
 - speciálního hnacího drážního vozidla,
 - silničního vozidla,
 - ručního posunu,
 - mechanizačními prostředky.
222. Uvádí-li se drážní vozidlo, nebo souprava drážních vozidel do pohybu nekolejovým vozidlem, lanovým zařízením, nebo ručně, musí být osobou odborně způsobilou zajištěno, aby drážní vozidlo, nebo souprava drážních vozidel, neujela na jinou kolej.
223. Na spádu větším než 2,5 ‰ a ve vzdálenosti do 50 m před tímto spádem není dovoleno posunovat s drážními vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu, není-li ujetí drážních vozidel znemožněno jiným drážním vozidlem, nebo k tomu účelu konstruovaným zařízením.
224. Drážní vozidla, na která se najíždí, musí být zajištěna proti ujetí utažením ruční brzdy, nebo podložením zárážkou.
225. Strojvedoucí a osoba řídící posun, nebo jím pověřená osoba je povinna zajistit dodržení podmínek jízdy podle rozhledu, pokud není jinde uvedeno jinak, a nepřekročení nejvyšší povolené rychlosti:
- 40 km/h, je-li posunový díl tažen;

- b) 30 km/h, je-li posunový díl sunut;
- c) 30 km/h, jde-li o jízdu po vyloučené koleji, pokud vedoucí práce na vyloučené koleji nestanovil rychlost nižší;
- d) 10 km/h, je-li stanovena jízda se zvýšenou opatrností;
- e) 5 km/h, je-li vzdálenost k drážnímu vozidlu, na které se najíždí, 100 m a menší;
- f) 5 km/h, je-li pojížděn oblouk o poloměru 190 m a menším;
- g) 5 km/h, jde-li o ruční posun, posun silničním vozidlem, nebo mechanizačním zařízením;
- h) 5 km/h, jde-li osoba odborně způsobilá pěšky před čelem sunutého dílu;
- i) dané konstrukcí a technickým stavem drážního vozidla;
- j) dané uložením nákladu na drážním vozidle.

226. Nejvyšší povolená rychlost pro jízdu posunového dílu je dále určena nejvyšší povolenou rychlostí stanovenou pro jednotlivé posunové obvody nebo místa na vlečce, která je uvedena ve vnitřním předpise provozovatele dráhy. V případě odlišně povolených rychlostí mezi vnitřním předpisem provozovatele vlečky a tímto předpisem je platná nižší rychlost.
227. Hnací drážní vozidla nesplňující podmínky pro provoz na celostátní dráze (např. certifikace ECM, zabezpečovač ETCS, radiostanice GSM-R) nesmí při jízdě po celostátní dráze mimo obvod železniční stanice Lovosice vyvíjet tažnou sílu, smí být přepravována pouze jako nečinná, tažená vozidla.
228. – 230. **Na doplňky.**

Posun mezi posunovými obvody

231. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu smí dát souhlas k posunu za mezník rozdělující posunové obvody osobě řídící posun pokud:
- a) dostala souhlas k posunu od osoby řídící dopravu v posunovém obvodu, do kterého má posunový díl vjet;
 - b) seznámila osobu řídící posun s místem konce posunové cesty a podmínkami jízdy posunového dílu podle pokynů od osoby řídící dopravu v posunovém obvodu, do kterého má posunový díl vjet.
232. Má-li být jízda posunového dílu provedena za mezník rozdělující posunové obvody do neobsazeného obvodu, smí osoba řídící dopravu v posunovém obvodu dát souhlas k posunu za tento mezník osobě řídící posun, pokud:
- a) má ve stanovených případech udělen souhlas od osoby řídící dopravu na vlečce;
 - b) projednala jízdu posunového dílu s osobou řídící posun.
- Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu dává souhlas k posunu do neobsazeného obvodu osobě řídící posun jen za mezník jeho posunového obvodu.
233. Osoba řídící posun smí požádat o jízdu do sousedního posunového obvodu jen v případě, že:
- a) posunový díl je připraven jízdu uskutečnit;
 - b) oznámil všechny potřebné informace k sjednání a zabezpečení jízdy posunového dílu přes mezník rozdělující posunové obvody.
234. Osoba řídící posun při jízdě posunového dílu z/do neobsazeného obvodu je povinna:
- a) mít souhlas k posunu od osoby řídící dopravu v posunovém obvodu sousedního obvodu ze/do kterého odjíždí/vjíždí;
 - b) ve stanovených případech žádat od osoby řídící dopravu na vlečce svolení k jízdě z/do neobsazeného obvodu;
235. – 240. **Na doplňky.**

Posun přes křížení (přechody, přejezdy a manipulační plochy)

241. Z důvodu krátkých vzdáleností, četnosti přejezdů a nízké maximální rychlosti se upravuje použití výstražného kolíku s návěstí „Pískejte“. V uzavřeném areálu závodu se před železničními přejezdy s účelovými komunikacemi výstražný kolík s návěstí „Pískejte“ zpravidla neumísťuje. Pokud se příjezdová kolej vlečky kříží s veřejně přístupnými přejezdy, nebo vede přes nepřehledné mosty, umísťuje se u této koleje vždy ve vzdálenosti minimálně 250 metrů z obou stran přejezdu výstražný kolík s návěstí „Pískejte“. Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit výstražný kolík s návěstí „Pískejte“ na rozhledovou vzdálenost stanovenou normou ČSN 73 6380, může být umístěn výstražný kolík před přejezdem na vzdálenost kratší než 250 metrů.
242. Strojvedoucí musí dávat za jízdy v dostatečném předstihu před každým blížícím se křížením opakovaně návěst „Pozor“. Návěst „Pozor“ nemusí být opakována, jestliže má strojvedoucí bezpečně zjištěno, že se ke křížení neblíží uživatel pozemní komunikace.

243. Není-li před křížením umístěno návěstidlo s návěstí „Pískejte“ je strojvedoucí povinen dát první návěst „Pozor“ nejpozději 60 m před křížením.
244. Posunový díl smí jet přes:
- křížení zabezpečené PZZ, pouze pokud je PZZ v činnosti;
 - křížení s vypnutým PZZ nebo s PZZ v poruše, pouze pokud je křížení střeženo osobou odborně způsobilou;
 - křížení zabezpečené jen výstražnými kříži pouze formou jízdy se zvýšenou opatrností a v případě posunu sunutím, ručního posunu, posunu silničními vozidly, nebo mechanizačním zařízením pouze pokud je křížení střeženo osobou odborně způsobilou.
 - Střežení přejezdu zajišťuje osoba odborně způsobilá řídící posun, nebo jím pověřená jiná odborně způsobilá osoba tak, že upozorňuje uživatele pozemní komunikace na zákaz vjezdu nebo vstupu na křížení kroužením červeným praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem (návěst „Stůj, pro uživatele pozemní komunikace“). Opatrně vstoupí doprostřed vozovky, přičemž dbá své osobní bezpečnosti. Pokyn dává zavčasu tak, aby ho bylo dobře vidět z obou směrů a to do doby, než drážní vozidlo vjede na přejezd nebo na manipulační plochu s přejezdovou úpravou. Chodce varuje ústně.
245. Jízda přes střežený přejezd může být povolena až po zastavení všech uživatelů pozemní komunikace a to pokynem osoby odborně způsobilé strojvedoucímu k jízdě přes přejezd pomocí návěstí „Souhlas k posunu“.
246. Při posunu přes křížení, kdy ještě nedošlo k jeho obsazení drážním vozidlem, nesmí osoba odborně způsobilá střežící přejezd dávat takové návěsti a takovým způsobem, aby mohly být zpozorovány uživatelem pozemní komunikace (např. návěsti „Přiblížit“, „Stlačit“ apod.).
247. Přes manipulační plochy (plochy s přejezdovou úpravou) jsou dále strojvedoucí a členové posunové čtyř povinny věnovat zvýšenou pozornost pohybu silničních vozidel kolem příslušných kolejí a návěstí „Pozor“ upozorňovat uživatele komunikace na jízdu posunového dílu. Rovněž jsou povinni sledovat, zda nebyla odstavena silniční vozidla nebo mechanismy pro ložné manipulace do průjezdného průřezu koleje.
248. – 250. **Na doplňky.**

Posun sunutím

251. Při posunu drážních vozidel sunutím musí na čelním vozidle jet, je-li k tomu drážní vozidlo uzpůsobeno, nejdále však na druhém drážním vozidle, osoba řídící posun nebo jím určená osoba odborně způsobilá tak, aby nebyla ohrožena její bezpečnost a aby mohla přehlédnout kolej před drážními vozidly a mohla dávat potřebné pokyny.
252. Není-li čelní drážní vozidlo sunutého posunového dílu uzpůsobeno pro obsazení osobou odborně způsobilou, nebo jiná okolnost nedovoluje jeho obsazení, musí jít před drážními vozidly osoba řídící posun nebo jím určená osoba odborně způsobilá tak, aby nebyla ohrožena její bezpečnost a mohla dávat potřebné pokyny.
253. Osoba odborně způsobilá na čele sunutého posunového dílu je povinna strojvedoucímu oznámit vzdálenost 100 m k místu najetí na drážní vozidlo nebo na překážku a dále, je-li používáno telekomunikační zařízení, oznamovat vzdálenosti 80 m, 60 m, 40 m, 20 m, před najetím na drážní vozidlo nebo překážku.
254. Osoba odborně způsobilá na čele sunutého posunového dílu je povinna strojvedoucímu oznámit vzdálenost 100 m a kratší před tím, než je dá pokyn k započetí sunutí.
255. Osoba odborně způsobilá na čele sunutého dílu při jízdě sunutím musí přizpůsobit rychlost jízdy posunového dílu podle rozhledu.
256. – 260. **Na doplňky.**

Posun odrážením, spouštěním a trhnutím

261. **Posun odrážením** je způsob posunu, při němž se hnacím drážním vozidlem uvedou do pohybu drážní vozidla, která nejsou k němu přivěšena.
262. **Posun spouštěním** je způsob posunu hnacím vozidlem, při kterém se odvěšená vozidla dávají do pohybu na spádu působením vlastní hmotnosti.
263. **Posun trhnutím** je způsob posunu, při němž se vyvěsí za jízdy tažená vozidla, přední a zadní část posunového dílu jedou pak na různé koleje. V posunovém dílu nesmí být zařazeno žádné další hnací drážní vozidlo nebo speciální vozidlo.

264. **Posun s doprovodem** je posun odrážením, spouštěním nebo trhnutím, při němž je rychlost odvěšených drážních vozidel regulována ruční brzdou obsluhovanou určenou osobou odborně způsobilou (členem posunové čety). Tato osoba má povinnosti strojvedoucího uvedené v části „Povinnosti osob“. U odrážených (spouštěných) hnacích drážních vozidel musí být rychlost regulována tlakovou brzdou.
265. Pořádací ruční brzdu může použít zaměstnanec při posunu s doprovodem jen tam, kde není při jeho pohybu vedle kolejí ohrožena jeho bezpečnost.
266. **Posun odrážením, trhnutím a spouštěním je na vlečce ve všech jejích posunových obvodech zakázán**, pokud není ve vnitřním předpise SM-ZD-001_PR-06 „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“, v platném znění, uvedeno jinak.
267. – 270. **Na doplňky.**

Posun s drážními vozidly přepravujícími nebezpečné věci nebo věci vyžadující opatrnost

271. Drážním vozidlům naloženými zásilkami nebezpečných věcí je třeba věnovat pozornost. Za zásilky nebezpečných věcí se považují předměty a látky nebezpečné výbuchem, samozápalné, hořlavé, jedovaté, žravé, radioaktivní nebo vozidla s varovným označením. Drážní vozidla (popř. kontejnery) s takovými zásilkami jsou označena nálepkami s bezpečnostními značkami. Místo nálepek mohou být drážní vozidla (popř. kontejnery) trvale označeny příslušnými značkami.
272. Význam bezpečnostních značek a podrobnosti o přepravě zásilek nebezpečných věcí jsou uvedeny v RID.
273. Při posunu s některými drážními vozidly se vyžaduje zvláštní opatrnost a to:
1. stupně – drážní vozidla mohou být odrážena a spouštěna jen za předpokladu, že s nimi bude prováděn posun s doprovodem, nebo že bude jejich spolehlivé zastavení zajištěno dvěma zádržkami;
 2. stupně – drážní vozidla mohou být odrážena a spouštěna jen za předpokladu, že s nimi bude provádět posun s doprovodem;
 3. stupně – drážní vozidla je zakázáno odrážet a spouštět.
274. Opatrnost 1. stupně se vztahuje na drážní vozidla označená nálepkou „*Jeden vykřičník*“.
275. Opatrnost 2. stupně se vztahuje na:
- a) drážní vozidla, v nichž jsou osoby s výjimkou cestujících;
 - b) drážní vozidla, s poznámkou „*Posunutý náklad*“ nebo „*Uvolněný náklad*“ na správkové nálepce;
 - c) drážní vozidla, u kterých se zjistilo posunutí nebo uvolnění nákladu;
 - d) hnací drážní vozidla;
 - e) drážní vozidla označená nálepkou „*Dva vykřičníky*“.
276. Opatrnost 3. stupně se vztahuje na:
- a) drážní vozidla obsazená cestujícími;
 - b) drážní vozidla označená návěstí „*Obsazeno osobami*“;
 - c) drážní vozidla osobní dopravy;
 - d) drážní vozidla s nápisem „*Neodrážet-nespouštět*“;
 - e) drážní vozidla s poznámkou „*Neodrážet*“ na správkové nálepce;
 - f) drážní vozidla opatřená nálepkou „*Tři vykřičníky*“.
277. – 280. **Na doplňky.**

Posun bez posunové čety

281. O provedení posunu bez posunové čety rozhoduje osoba řídící dopravu v posunovém obvodu a za souhlasu strojvedoucího.
282. Posun bez posunové čety je povolen jen:
- a) při jízdě posunového dílu s činným hnacím drážním vozidlem na jeho čele, nebo
 - b) při jízdě samotného hnacího drážního vozidla.
283. Při posunu bez posunové čety se provádí posun formou jízdy podle rozhledu.
284. Posun bez posunové čety sunutím přes křížení s vypnutým PZZ, s PZZ v poruše, nebo zabezpečeným pouze výstražnými kříži smí být proveden, pouze pokud je křížení střeženo osobou odborně způsobilou.

285. Při posunu bez posunové čety sunutím musí být posunová cesta vždy volná až k oznámenému místu zastavení. Za volnost posunové cesty odpovídá osoba řídící dopravu v posunovém obvodu.
286. Posunový díl při posunu bez posunové čety musí být vždy průběžně brzděn. Účinek brzdy musí být vždy ověřen.
287. Strojvedoucí je při posunu bez posunové čety povinen řídit hnací drážní vozidlo z čelního stanoviště strojvedoucího ve směru jízdy.
288. Při posunu bez posunové čety je strojvedoucí povinen zároveň plnit povinnosti osoby řídící posun a osoby provádějící posun.
289. – 295. **Na doplňky.**

Posun silničními vozidly, ruční posun, posun vrátkem nebo mechanizačním zařízením

296. Posun drážních vozidel silničními vozidly, ručním posunem, posun vrátkem nebo mechanizačním zařízením je jednoduchý posun. Jednoduchý posun smí řídit jen jedna osoba odborně způsobilá.
297. Osobou řídící jednoduchý posun nebo provádějící jednoduchý posun musí být vždy osoba odborně způsobilá k řízení nebo provádění posunu, popř. k řízení jednoduchého posunu.
298. Při řízení a provádění jednoduchého posunu je osoba odborně způsobilá povinna plnit povinnosti osob řídících nebo provádějících posun.
299. Osoba řídící jednoduchý posun musí zajistit, aby při provádění jednoduchého posunu nebyl na stejné koleji současně prováděn i posun hnacím drážním vozidlem.
300. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (vrátky, strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání takových mechanizačních prostředků pokyny pro jejich obsluhu od výrobce.
301. Rychlost ručního posunu, posunu vrátkem, nebo mechanizačním zařízením nesmí překročit rychlost chůze (**5 km/h**).
302. – 305. **Na doplňky.**

Vyloučená kolej

306. Vyloučenou kolejí je kolej, na které bylo dočasně zcela, nebo jen z části vyloučeno provozování drážní dopravy za účelem údržby, opravy, přestavby, obnovení sjízdnosti koleje, nebo odstranění překážky způsobující nesjízdnost koleje. Vyloučené místo na koleji se kryje z obou stran červenou deskou, anebo se výhybky směřující k nesjízdnému místu postaví do odvrátne polohy a v této poloze se uzamknou výměnovým zámkem.
307. Pokud osoba řídící dopravu na vlečce zjistí, že je některá kolej nesjízdná, nebo je mu nesjízdnost koleje ohlášena, zastaví bez zbytečného odkladu na této koleji provoz a kolej vyloučí.
308. Jízdu drážního vozidla na vyloučenou kolej lze uskutečnit jen při splnění stanovených podmínek. Při jízdě na vyloučenou kolej musí být strojvedoucí a osoba řídící posun prokazatelně informováni odborně způsobilou osobou o kilometrické poloze místa zastavení drážního vozidla, kilometrické poloze pracovního místa a o aktuálních traťových poměrech na vyloučené koleji.
309. Na vyloučenou kolej mohou jet pouze drážní vozidla, kterými se zajišťuje:
- provádění nebo zabezpečení prací při údržbě nebo opravě stavby dráhy,
 - zajištění sjízdnosti koleje,
 - odstranění překážky způsobující nesjízdnost koleje.
310. Dopravu na vyloučené koleji řídí osoba odborně způsobilá (vedoucí práce).
311. Rychlost drážního vozidla na vyloučené koleji musí být upravena tak, aby drážní vozidlo splnilo podmínky jízdy podle rozhledových poměrů. Za dodržení rychlosti odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího (speciálního) drážního vozidla.
312. – 320. **Na doplňky.**

D. Brzdění drážních vozidel

321. Brzdění drážních vozidel je prováděno za účelem:

a) zpomalení a zastavení jedoucích drážních vozidel pomocí:

- samočinné (průběžné) brzdy drážního vozidla,
- přímočinné (přídavné) brzdy hnacího drážního vozidla,
- ručních brzd drážních vozidel,
- zarážek;

b) zajištění drážních vozidel v klidu proti samovolnému pohybu (ujetí) pomocí:

- ruční brzdy drážního vozidla,
- ruční pořádací brzdy drážního vozidla,
- zarážek,
- podložek,
- dřevěného klínu (pouze k zajištění hnacích drážních vozidel).

322. Na vlečce se používá I. i II. způsob brzdění (tzn. brzdění brzdami s rychlým i pomalým vývinem brzdící síly). Mezi tyto způsoby brzdění se řadí průběžné brzdění v režimu osobní (P), nákladní (G) a ruční brzdění.

323. Osoba řídící posun musí upozornit strojvedoucího při najíždění na vozy a před jízdou posunového dílu, pokud není posun prováděn samotným, nebo spojenými hnacími drážními vozidly, na:

- a) počet a přibližnou hmotnost posunovaných vozidel;
- b) způsob brzdění posunového dílu (průběžně nebo jen hnacím vozidlem);
- c) počet obsluhovaných ručních brzd,
- d) počet vozidel se zapojenou samočinnou brzdou při průběžném brzdění;
- e) režim brzdění při průběžném brzdění.

324. Brzdící účinek posunového dílu je určen brzdícími procenty. Skutečné brzdící procento posunového dílu musí být vyšší, nebo rovno požadovaným procentům. Tabulka brzdících procent je v příloze č. 1 tohoto předpisu.

325. Vzoreček výpočtu skutečných brzdících procent:

$$\text{skutečné brzdící procento (\%)} = \frac{\text{součet brzdících vah účinkujících brzd (t)} \times 100}{\text{celková hmotnost vozidel (t)}}$$

Výsledek se zaokrouhlí vždy na **nejbližší nižší celé číslo**.

326. Brzdí-li při posunu s vozy pouze hnací vozidlo svou přímočinnou brzdou a vozy nebrzdí, brzdové potrubí je rozpojené, započítává se do brzdících procent brzdící váha hnacího vozidla v režimu brzdění osobní (P).

327. Rozvaděč samočinné brzdy hnacího drážního vozidla musí být při každé jízdě hnacího drážního vozidla vlastní silou vždy zapnutý, a to v režimu brzdění osobní (P). Za jeho zapnutí odpovídá strojvedoucí, pokud to součást brzdového zařízení umožňuje.

328. Za dodržení předepsaných brzdících procent odpovídá strojvedoucí.

329. Má-li být posunový díl brzděn **pouze přímočinnou brzdou** hnacího drážního vozidla, lze do stoupání **alespoň 4 %** takto brzdit takovou hmotnost přivěšených vozů, jakou hnací drážní vozidlo na daném stoupání uveze podle tabulky hmotností tažených vozidel předpisu SŽ D2/1; zábrzdna dráha z rychlosti 10 km/h přitom nepřekročí 100 m. **V ostatních případech je strojvedoucí odpovědný za stanovení takové technologie jízdy, aby včas snížil rychlost a dále zastavil podle pokynů na určeném místě nebo na konci posunové cesty.**

330. Na spádech větších než **15 %** musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího drážního vozidla vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (nejlépe ložených) odpovídá osoba řídící posun.

331. – 335. **Na doplňky.**

Zkouška průběžné brzdy

336. Používá-li se při posunu průběžné tlakové brzdy, musí být před zahájením posunu provedena alespoň jednoduchá zkouška brzdy.

337. Za provedení zkoušky průběžné brzdy odpovídá osoba řídící posun a o jejím výsledku je povinna vyrozumět strojvedoucího.

338. – 340. **Na doplňky.**

Brzdění ruční brzdou

341. Osoba odborně způsobilá pověřená obsluhou ruční brzdy je povinna před zahájením posunu zkontrolovat a vyzkoušet ovladatelnost obsluhované ruční brzdy a její účinnost na všech ručně brzděných dvojkolích drážního vozidla.

342. Při posunu drážních vozidel se obsluhují především ruční brzdy vozidel s největší dopravní hmotností.

343. Na posunovém díle nesmí být obsazena a obsluhována ruční brzda drážních vozidel:

- a) s plošinou pro obsluhu ruční brzdy, pokud je bez zábradlí;
- b) s poškozenou podlahou plošiny pro obsluhu ruční brzdy, nebo s chybějícími či poškozenými stupátky k ní;
- c) naložených dlouhými zásilkami, jakož i vozů, jejichž plošina (stanoviště) pro obsluhu ruční brzy s takovou zásilkou bezprostředně sousedí;
- d) naložených výbušninami nebo látkami jedovatými, žiravými či radioaktivními a vozů s nimi přímo sousedících;

344. Ruční brzda se považuje za upotřebitelnou když:

- a) u špalíkové brzdy (při odbrzděné nebo vypnuté samočinné tlakové brzdě) po jejím utažení přiléhají u dvounápravových drážních vozidel všechny přístupné zdrže po kontrolované straně vozu a u podvozkových vozů všechny přístupné zdrže na všech kolech příslušného podvozku po kontrolované straně;
- b) u kotoučové brzdy drážních vozidel s dvouokénkovým ukazatelem je okénko příslušného podvozku zacloněno červeně (druhé musí být zacloněno zeleně), z hlavního potrubí se nesmí dříve vypustit vzduch a u drážních vozidel se zvláštním ukazatelem pro ruční brzdu se okénko zacloní červeně bez ohledu, zda je v hlavním potrubí vzduch či nikoliv.

345. – 350. **Na doplňky.**

Používání zarážek

351. K zastavení pohybujících se drážních vozidel a zajištění drážních vozidel proti ujetí se smí používat zarážky se dvěma přírubami, nebo s jednou přírubou. Zarážky s jednou přírubou jsou buď pravostranné, nebo levostranné.

352. Zarážka se smí pokládat jen na kolejnici, na které není osazena výkolejka. Na výhybkách je kladení zarážek zcela zakázáno, pokud nejde o odvrácení hrozícího nebezpečí.

353. Zarážka se na kolejnici pokládá tak, aby přiléhala na kolejnici celou třecí plochou, příruba zarážky přiléhala na vnitřní stranu kolejnice a jazyk zarážky byl v kontaktu s podloženým kolem nápravy.

354. Při kladení zarážky je nutno vždy přihlížet ke sklonu koleje, počasi, rychlosti, hmotnosti a počtu drážních vozidel, která se mají zastavit nebo zajistit proti ujetí.

355. Zarážku ke zmínění rychlosti drážních vozidel nebo k jejich zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím drážním vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti osoby ji pokládající. Osoba musí být při pokládání zarážky vždy čelem k příjíždějícímu drážnímu vozidlu. Po jejím položení musí ustoupit stranou a směrem k blížícímu se drážnímu vozidlu, aby nebyla zraněna při případném odskočení zarážky.

356. Zarážky se dvěma přírubami se nesmí pokládat:

- a) na kolejnice v dlažbě, na přejezdech, přechodech a manipulačních plochách;
- b) na kolejnice, na kterých jsou vodivé kolejnicové propojky přivařeny na boku hlavy kolejnice;
- c) na kolejnice před jejich stykem, s rozjetými hlavami nebo v místech, kde by zarážka po najetí drážního vozidla způsobila vykolejení drážního vozidla.

357. Zarážka se nesmí používat, pokud:

- a) nemá zachovaný žlutý nátěr;
- b) má ohnutý, zlomený, nebo nedostatečně zahrocený jazyk, nebo je jinak poškozená;
- c) nepřiléhá celou třecí plochou ke kolejnici, nebo nepřidrží-li péro dostatečně zarážku;

358. Vkládat zarážky mezi dvojkolí v jednom podvozku drážních vozidel je zakázáno. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím drážním vozidlem, nebo zpod drážních vozidel, u kterých je předpoklad jejich uvedení do pohybu, nebo na která najíždí jiné drážní vozidlo, nebo lze jeho najetí předpokládat.

359. – 365. Na doplňky.

Drážní vozidla s kompozitními špalky

366. Drážní vozidla s kompozitními špalky jsou označena odpovídajícím nápisem umístěným vpravo od označení typu brzdy osazené na vozidle. O přítomnosti drážních vozidel vybavených kompozitními špalky a jejich počtu mezi vozidly na odevzdávkových kolejích musí vždy být prokazatelně informována pověřená osoba strany přebírající (strojvedoucí, osoba řídící posun).

367. Druhy kompozitních (nekovových) brzdových špalků:

- a) špalky s vysokou hodnotou koeficientu tření (vozy značeny „K“ v kruhu);
- b) špalky se střední hodnotou koeficientu tření (vozy značeny „L“ v kruhu);
- c) špalky s nízkou hodnotou koeficientu tření (vozy značeny „LL“ v kruhu).

368. **Kompozitní brzdové špalky typu „LL“:**

Kompozitní špalky „LL“ v rámci třecích vlastností mají odlišné chování než špalky litinové, strojvedoucí musí počítat s možným prodloužením brzdě dráhy.

Pokud je více než polovina vozidel v posunovém dílu osazena kompozitními špalky „LL“, může být účinek provozního brzdění z počáteční rychlosti menší než 50 km/h nižší, než u vlaku složeného pouze z vozů osazených litinovými špalky. Tento negativní účinek lze kompenzovat započítáním brzdění dřívě, nebo že bude snížen tlak v hlavním potrubí o vyšší hodnotu.

Do brzdící hmotnosti ruční brzdy se započítává vždy pouze poloviční hodnota údaje brzdící váhy ruční brzdy napsaná na vozidle, nebo se používá pro zajištění účinku jako u litinových špalků dvojnásobný počet kompozitních špalků „LL“.

Pokud je vůz osazen ruční/parkovací brzdou s kompozitními špalky „LL“, musí být na vozidle označen maximální sklon, na kterém bude nákladní vůz touto brzdou bezpečně zajištěn.

369. **Kompozitní brzdové špalky typu „K“:**

Kompozitní špalky typu „K“ jsou vyrobeny z organického kompozitního materiálu. Oproti litinovým brzdovým špalkům mají vyšší koeficient tření, brzdy vozů vybavených brzdovými špalky „K“ jsou účinnější, než brzdy s litinovými špalky. Nutná opatrnost při brzdění!

370. Kotoučové brzdy "D"

Drážní vozidla s kotoučovými brzdami jsou označena odpovídajícím nápisem "D" umístěným vpravo od označení typu brzdy osazené na vozidle. O přítomnosti drážních vozidel vybavených kotoučovými brzdami a ukazateli zabrzdění/odbrzdění, jejich počtu mezi vozidly na odevzdávkových kolejích musí vždy být prokazatelně informována pověřená osoba strany přebírající (strojvedoucí, osoba řídící posun).

371. – 375. Na doplňky.

Zajištění drážních vozidel proti ujetí

376. K zajištění drážních vozidel proti ujetí se v závislosti na typu drážního vozidla a místa odstavení používají ruční brzdy drážních vozidel, zarážky a dřevěné klíny, případně jejich kombinace. Používání průběžné a pákové brzdy, nebo jiných předmětů je zakázáno.

377. Tažená vozidla, na která se najíždí nebo která jsou odstavena při posunu, musí být vždy zajištěna proti ujetí utažením stanoveného počtu ručních brzd. Pokud je počet disponibilních ručních brzd na odstavených drážních vozidlech nedostatečný, musí být zajištěna proti ujetí podložením stanoveným počtem zarážek.

378. Tažená vozidla dlouhodobě odstavená musí být zajištěna vždy pomocí stanoveného počtu ručních brzd a zarážek, nebo pomocí stanoveného počtu ručních brzd a uzamykatelné podložky.

379. Hnací vozidlo se při odstavení zajišťuje proti ujetí utažením všech jeho přístupných ručních brzd a podložením klíny z obou stran jednoho kola. Klíny se pokládají na hlavu kolejnice svojí nejdelší stranou co nejbližší ke kolu.

380. Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být odstraněny z kolejnic všechny prostředky používané pro zajištění vozidel proti ujetí a povoleny všechny ruční brzdy. Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu osoba odborně způsobilá řídící posun.

Podmínky použití zarážek pro zajištění drážních vozidel proti ujetí

381. Na koleji s přejezdovou úpravou nebo manipulační plochou se pro zajištění drážních vozidel proti ujetí použijí zarážky s jednou přírubou (levostranné nebo pravostranné), na ostatních kolejích zarážky se dvěma přírubami.
382. Zarážka se pokládá na kolejnici, na které není osazena výkolejka, tak, aby přiléhala na kolejnici celou třecí plochou, příruba zarážky přiléhala na vnitřní stranu kolejnice a jazyk zarážky byl v kontaktu s podloženým kolem nápravy. Kladení zarážek je zakázáno na výhybkách, pokud to není za účelem odvrácení hrozícího nebezpečí.
383. Umísťování zarážek v závislosti na spádu koleje:
- na rovině a na sklonu do 2,5 ‰ včetně se umísťuje po jedné zarážce z obou stran tak, aby byl znemožněn pohyb odstavených vozidel na obě strany;
 - na spádu větším než 2,5 ‰ musí být odstavená vozidla vždy podložena na straně spádu dvěma zarážkami. Zarážky musí být zároveň umístěny ještě před odvěšením hnacího vozidla.
- Odstavená vozidla se nemusí podložit zarážkou tehdy, brání-li jim spolehlivě v náhodném pohybu jiná vozidla, která jsou zajištěna proti ujetí, nebo zarážedlo.
384. Pravidla pro výpočet zajišťovací síly zarážek:
- zajišťovací silou se rozumí dvojnásobek dopravní hmotnosti vozidla připadající na podloženou nápravu vyjádřený v [kN], přitom platí poměr $1\text{ t} = 1\text{ kN}$;
 - maximální hodnota zajišťovací síly dosažená prostřednictvím zarážky (zarážek) na jednu takto podloženou nápravu se započítává nejvýše 20 kN;
 - pro dosažení potřebné hodnoty zajišťovací síly musí být použito tolik zarážek, kdy součet hodnot zajišťovací síly působící na jednotlivé nápravy podložené zarážkou bude stejný nebo vyšší než hodnota zajišťovací síly uvedená v Tabulce hodnot zajišťovací síly (viz Příloha č. 2 VPŘ) pro příslušný sklon koleje a dopravní hmotnost vozidel.

Podmínky použití ručních brzd pro zajištění drážních vozidel proti ujetí

385. Stanovený počet ručních brzd pro zajištění vozidel proti ujetí je tolik ručních brzd, kdy součet hodnot jejich zajišťovací síly bude stejný nebo vyšší než hodnota zajišťovací síly uvedená v Tabulce hodnot zajišťovací síly (viz Příloha č. 2 VPŘ) pro příslušný sklon koleje a dopravní hmotnost vozidel.
386. Pravidla pro započítávání zajišťovací síly ruční brzdy:
- hodnota zajišťovací síly je vyznačená na voze;
 - pokud je však dopravní hmotnost vozu nižší než hodnota zajišťovací síly na voze vyznačená, uvažuje se jako hodnota zajišťovací síly dopravní hmotnost vozidla připadající na obrzděná dvojkolí převedená v poměru 1:1 ($1\text{ t} = 1\text{ kN}$) na zajišťovací sílu v kN;
 - u nákladních vozů se max. hodnota zajišťovací síly použije pouze v případě, že je vůz plně naložen; není-li na voze hodnota zajišťovací síly vyznačena, není zajišťovací brzda upotřebitelná.
387. – 400. **Na doplňky.**

E. Mimořádné události v drážní dopravě

401. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 376/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vnitřního předpisu provozovatele dráhy a uzavřených smluv o styku drah a o provozování drážní dopravy.
402. Každá osoba, která zjistila, nebo se věrohodně dozvěděla, že došlo k mimořádné události, je povinna tuto skutečnost neprodleně oznámit na ohlašovací pracoviště. Pověřený zaměstnanec ohlašovacího pracoviště po přijetí ohlášení mimořádné události postupuje dle „Ohlašovacího rozvrhu mimořádných událostí“. Za ohlášení každé mimořádné události dle „Ohlašovacího rozvrhu mimořádných událostí“ odpovídá osoba řídící dopravu na vlečce.
403. Za neoznámení mimořádné události v drážní dopravě může být uložena pokuta až do výše 10 000 000 Kč.
404. **Stopy po mimořádné události se musí ponechat nezměněny až do zahájení šetření.** S odklizovacími a obnovovacími pracemi se smí započít pouze po jednoznačném souhlasu daném Drážní inspekcí, složkami Integrovaného záchranného systému (pokud zasahují), a osobou pověřenou provozovatelem dráhy k šetření mimořádných událostí. K pracím nutným k záchraně lidských životů není tohoto svolení třeba a musí se zahájit neprodleně. Při těchto pracích je třeba dbát toho, aby stopy po mimořádné události nebyly zbytečně znehodnoceny a byl pořízen náčrtek s vyznačením původní situace a provedených odklizovacích a obnovovacích prací, popřípadě se místo (původní situace) zdokumentuje technickými prostředky.
405. Ostatní ustanovení týkající se mimořádných událostí:
- Zajištěním místa mimořádné události je do příchodu osoby pověřené provozovatelem dráhy k šetření mimořádných událostí pověřen dispečer vlečky (v době jeho nepřítomnosti jeho zástupce). Dispečer vlečky zajistí u zúčastněných zaměstnanců provedení orientační dechové zkoušky na přítomnost alkoholu prostřednictvím osob pověřených vyšetřováním mimořádné události, nebo členy Hasičského záchranného sboru podniku Lovochemie, a.s., příslušníky Policie ČR, či dalších složek integrovaného záchranného systému.
 - Osoby zúčastněné na mimořádné události se bez souhlasu osoby pověřené provozovatelem dráhy k šetření mimořádných událostí nesmí vzdálit z místa mimořádné události. Výjimkou je ošetření zranění utrpěného při mimořádné události.
 - Do příchodu osob oprávněných zjistit stav koleje a drážního vozidla se nesmí vozidlo nakolejovat. Po nakolejení drážních vozidel a odstranění následků se smí přes místo mimořádné události posunovat až po přeměření drážních vozidel a kolejiště osobou k tomu oprávněnou.
 - Objednávku pomocných nehodových prostředků provádí provozovatel dráhy po domluvě s dopravcem.
 - Šetření mimořádné události provádí provozovatel dráhy a provozovatel drážní dopravy samostatně.
 - Po zjištění příčin vzniku mimořádné události musí být tyto příčiny proškoleny na nejbližším pravidelném školení zaměstnanců provozovatele dráhy i provozovatele drážní dopravy.
406. – 410. **Na doplňky.**

První pomoc

411. Poskytnout první pomoc je povinen každý občan České republiky starší 18 let dle svých možností a schopností. První pomoc se nemusí poskytnout, pokud by bylo ohroženo zdraví zachránce, či někoho jiného. Neposkytnutí první pomoci je trestným činem dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
412. Důležitá telefonní čísla:
- Hasičský záchranný sbor ☎ 150
 - Záchranná zdravotnická služba ☎ 155
 - Policie ČR ☎ 158
413. **Lékárnička první pomoci se nachází na stanovišti strojvedoucího hnacího drážního vozidla.**
414. Za úplnost a upotřebitelnost lékárničky pro poskytování první pomoci zodpovídá strojmistr. Jako minimální vybavení lékárničky je doporučen obsah autolékárničky velikosti I. (pro osobní motorová vozidla). Lékárnička se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření), úložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný.
415. – 420. **Na doplňky.**

Přílohy

Příloha č. 1 – Tabulka brzdících procent

Tabulka pro I. způsob brzdění

Brzdy s rychlým vývinem brzdícího účinku na obvodu kol, tj. průběžné brzdění v režimu P (osobní).

| Rozhodný spád | Brzdící procenta (%) při dovolené rychlosti až do | | | | | |
|---------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| | (‰) | 15 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 30 km/h | 35 km/h |
| 0 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 |
| 1 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 |
| 2 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 19 |
| 3 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 19 |
| 4 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 19 |
| 5 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 |
| 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 20 |
| 7 | 7 | 7 | 10 | 13 | 16 | 21 |
| 8 | 7 | 8 | 10 | 13 | 17 | 21 |
| 9 | 8 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 |
| 10 | 8 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 |
| 11 | 9 | 10 | 12 | 16 | 20 | 24 |
| 12 | 10 | 11 | 13 | 16 | 20 | 25 |
| 13 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 26 |
| 14 | 11 | 13 | 14 | 18 | 22 | 27 |
| 15 | 11 | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 |
| 16 | 12 | 14 | 16 | 20 | 24 | 29 |
| 17 | 12 | 14 | 17 | 21 | 25 | 30 |

Tabulka pro II. způsob brzdění

Brzdy s pomalým vývinem brzdícího účinku na obvodu kol, tj. průběžné brzdění v režimu G (nákladní).

| Rozhodný spád | Brzdící procenta (%) při dovolené rychlosti až do | | | | | | |
|---------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | (‰) | 10 km/h | 15 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 30 km/h | 35 km/h |
| 0 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 12 | 18 |
| 1 | 5 | 6 | 6 | 6 | 9 | 13 | 19 |
| 2 | 5 | 6 | 6 | 7 | 10 | 15 | 21 |
| 3 | 5 | 6 | 6 | 9 | 11 | 16 | 22 |
| 4 | 5 | 6 | 6 | 9 | 13 | 17 | 24 |
| 5 | 5 | 6 | 7 | 10 | 14 | 18 | 25 |
| 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 |
| 7 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 28 |
| 8 | 7 | 8 | 10 | 13 | 17 | 22 | 29 |
| 9 | 8 | 9 | 11 | 14 | 18 | 24 | 31 |
| 10 | 9 | 10 | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 |
| 11 | 10 | 11 | 13 | 17 | 21 | 27 | 34 |
| 12 | 11 | 12 | 14 | 18 | 22 | 28 | 35 |
| 13 | 12 | 13 | 16 | 19 | 23 | 29 | 37 |
| 14 | 13 | 14 | 17 | 20 | 24 | 30 | 38 |

| Rozhodný spád | Brzdící procenta (%) při dovolené rychlosti až do | | | | | | | |
|------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | (‰) | 10 km/h | 15 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 30 km/h | 35 km/h | 40 km/h |
| 15 | | 14 | 16 | 18 | 21 | 26 | 32 | 40 |
| 16 | | 15 | 17 | 19 | 22 | 27 | 33 | 41 |
| 17 | | 16 | 18 | 20 | 24 | 29 | 35 | 43 |

Příloha č. 2 – Tabulka hodnot zajišťovací síly

Zajišťovací síla proti ujetí vozu (F_{park}) v závislosti na dopravní hmotnosti odstavených vozidel (G) a sklonu koleje, na níž mají být vozidla zajištěna proti ujetí. Zajišťovací síla je uvedena v kN.

| G | Sklon | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2,5 ‰ | 5,0 ‰ | 7,5 ‰ | 10 ‰ | 15 ‰ | 20 ‰ | 25 ‰ | 30 ‰ | 35 ‰ | 40 ‰ |
| 20 t | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 |
| 40 t | 2 | 3 | 5 | 6 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 22 |
| 60 t | 3 | 5 | 7 | 9 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 33 |
| 80 t | 4 | 6 | 9 | 11 | 17 | 22 | 28 | 33 | 39 | 44 |
| 100 t | 5 | 8 | 11 | 14 | 21 | 28 | 35 | 42 | 49 | 55 |
| 150 t | 8 | 12 | 16 | 21 | 31 | 42 | 52 | 62 | 73 | 83 |
| 200 t | 10 | 15 | 21 | 28 | 42 | 55 | 69 | 83 | 97 | 110 |
| 250 t | 13 | 19 | 26 | 35 | 52 | 69 | 86 | 104 | 121 | 138 |
| 300 t | 15 | 23 | 31 | 42 | 62 | 83 | 104 | 124 | 145 | 165 |
| 350 t | 18 | 2 | 37 | 49 | 73 | 97 | 121 | 145 | 169 | 193 |
| 400 t | 20 | 30 | 42 | 55 | 83 | 110 | 138 | 165 | 193 | 220 |
| 450 t | 23 | 34 | 47 | 62 | 93 | 124 | 155 | 186 | 217 | 248 |
| 500 t | 25 | 38 | 52 | 69 | 104 | 138 | 172 | 207 | 241 | 275 |
| 600 t | 30 | 45 | 62 | 83 | 124 | 165 | 207 | 248 | 289 | 330 |
| 700 t | 35 | 52 | 73 | 97 | 145 | 193 | 241 | 289 | 337 | 385 |
| 800 t | 40 | 60 | 83 | 110 | 165 | 220 | 275 | 330 | 385 | 440 |
| 900 t | 45 | 67 | 93 | 124 | 186 | 248 | 310 | 371 | 433 | 495 |
| 1 000 t | 50 | 75 | 104 | 138 | 207 | 275 | 344 | 413 | 481 | 550 |
| 1 100 t | 55 | 82 | 114 | 152 | 227 | 303 | 378 | 454 | 529 | 605 |
| 1 200 t | 60 | 89 | 124 | 165 | 248 | 330 | 413 | 495 | 577 | 660 |
| 1 300 t | 65 | 97 | 134 | 179 | 268 | 358 | 447 | 536 | 625 | 715 |
| 1 400 t | 70 | 104 | 145 | 193 | 289 | 385 | 481 | 577 | 673 | 770 |
| 1 500 t | 75 | 112 | 155 | 207 | 310 | 413 | 516 | 619 | 722 | 825 |
| 1 600 t | 80 | 119 | 165 | 220 | 330 | 440 | 550 | 660 | 770 | 879 |
| 1 700 t | 85 | 126 | 176 | 234 | 351 | 467 | 584 | 701 | 818 | 934 |
| 1 800 t | 90 | 134 | 186 | 248 | 371 | 495 | 619 | 742 | 866 | 989 |
| 1 900 t | 95 | 141 | 196 | 261 | 392 | 522 | 653 | 783 | 914 | 1044 |
| 2 000 t | 100 | 149 | 207 | 275 | 413 | 550 | 687 | 825 | 962 | 1099 |
| 2 100 t | 105 | 156 | 217 | 289 | 433 | 577 | 722 | 866 | 1010 | 1154 |
| 2 200 t | 109 | 163 | 227 | 303 | 454 | 605 | 756 | 907 | 1058 | 1209 |
| 2 300 t | 114 | 171 | 237 | 316 | 474 | 632 | 790 | 948 | 1106 | 1264 |
| 2 400 t | 119 | 178 | 248 | 330 | 495 | 660 | 825 | 989 | 1154 | 1319 |
| 2 500 t | 124 | 186 | 258 | 344 | 516 | 687 | 859 | 1031 | 1202 | 1374 |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 2 600 t | 129 | 193 | 268 | 358 | 536 | 715 | 893 | 1072 | 1250 | 1429 |
| 2 700 t | 134 | 200 | 279 | 371 | 557 | 742 | 928 | 1113 | 1298 | 1484 |

Příloha č. 3 – Vzor Opatření k výluce

Provozovatel dráhy: Lovochemie, a.s.

Název dráhy (vlečky): Lovochemie, a.s. – závodová vlečka

OPATŘENÍ K VÝLUCE Č.

Zpracoval:

Telefon, email: V Lovosicích, dne:

Rozdělovník

Adresáti:

Na vědomí:

Záznam o změnách

(Poslední změna je zvýrazněna barevným pozadím textu.)

| Změna číslo | Účinnost změny od | Popis změny | Opravit | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|--------|
| | | | datum | podpis |
| | | | | |
| | | | | |

Účel Opatření k výluceNa základě žádosti¹ za účelem² nařizují:

- výluky koleje/kolejí č. v posunovém obvodu
- výluky zabezpečovacího/sdělovacího zařízení v posunovém obvodu dráhy-vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ dle tohoto Opatření k výluce.

Etapa A³

(body, které nejsou obsazeny, se uvádí jako „Neobsazeno“)

1. Místo výluky:

Vyloučí se:

- a) kolejově kolej/koleje č. ... (v úseku od ... do ...),
- b) napěťově kolej/koleje č. ... (v úseku od ... do ...),
- c) zabezpečovací/sdělovací⁴ zařízení ...

2. Doba konání výluky:

- a) výluka koleje začíná dne ... v ... hodin a končí dne ... v ... hodin
- b) výluka napětí trakčního vedení začíná dne ... v ... hodin a končí dne ... v ... hodin

¹ uvede se název žadatele (zpravidla Raeder & Falge s.r.o.)² uvede se stručný rozsah prací³ neuvádí se, pokud není výluka rozdělena do více etap⁴ nehodící se neuvede

c) výluka zabezpečovacího/sdělovacího⁵ zařízení začíná dne ... v ... hodin a končí dne ... v ... hodin

Předpokládané souběhy etap výluk:

– Souběh etap výluk se předpokládá u etap ... a ... ve dnech od ... do ...

3. Název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Určeným pracovištěm k zahájení, přerušení a ukončení výluky je ...⁶

4. Rozsah prováděných prací:

...⁷

5. Dopravní a přepravní opatření:

...⁸

Omezení rychlosti:

- Pro kolej č. ... je stanovena pomalá jízda ... km/h od ... do ...
- Přes výhybky č. ... je stanovena pomalá jízda ... km/h od ... do ...

Zřízení dočasných přejezdů:

- Dočasný přejezd se zřizuje od ... do ... přes kolej/koleje č. ... v km ... koleje č. ...

6. Opatření pro vypnutí napětí trolejového vedení pro zajištění výluky:

7. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

8. Zpravování posunových čt a strojvedoucích při posunu bez posunové čety:

Seznámení s Opatřením k výluce u zaměstnanců dopravce Lovochemie, a.s. zajistí strojministr. Dotčení zaměstnanci seznámení potvrdí svým podpisem v příslušném podpisovém listu.

Za seznámení s Opatřením k výluce u zaměstnanců externích dopravců zodpovídá externí dopravce.

9. Bezpečnostní opatření:

10. Jiná závazná opatření:

Přílohy k Opatření k výluce:

- Podpisový list prokazatelného seznámení zaměstnanců dopravce Lovochemie, a.s.

⁵ nehodící se neuvede

⁶ uvede se název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky (zpravidla dispečer vlečky), popř. samotný způsob oznámení o zahájení, přerušení a ukončení výluky

⁷ uvede se rozsah prováděných prací v rámci etapy výluky

⁸ uvede se předpokládané omezení provozování dráhy (omezení jízd na vyjmenované koleje, posunových obvodů apod.